

01. (Fgv 2013) Leia o texto.

Sobrevoando o Oceano Ártico, a sensação era de estar diante de um espelho gigante, estilhaçado em milhões de pedacinhos. Em vez de vidro, placas de gelo quebradas, resquícios dos últimos dias de verão, refletiam de forma descontínua os raios de sol. Vistos do alto, de um helicóptero, os pedaços, já frágeis, ocupavam quilômetros de mar, mas, a cada minuto, ondas engoliam mais um trecho da cobertura branca. Diante dos nossos olhos a geleira que cerca o Polo Norte se desfazia, materializando números que, no dia 27 de agosto [2012], já haviam acionado o alarme sobre a situação. Este ano, foi registrado o recorde de derretimento da cobertura de gelo no oceano, desde que as medições começaram a ser feitas, em 1979.

([www.ihu.unisinos.br/noticias/514247-artico-registra-recorde-de-degelo-e-aquece-disputa-internacional](http://www.ihu.unisinos.br/noticias/514247-artico-registra-recorde-de-degelo-e-aquece-disputa-internacional))

Considerando as informações do texto e os conhecimentos sobre a região do Polo Norte, é correto afirmar que o crescente derretimento das geleiras árticas apresenta como uma de suas consequências geopolíticas

- a) a tentativa de povos nativos da região, como os inuits (esquimós), de criar um Estado autônomo.
- b) o retorno das divergências políticas entre os Estados Unidos e a Rússia, semelhante à época da Guerra Fria.
- c) a disputa entre as potências econômicas sobre o petróleo e outros recursos naturais existentes na região.
- d) a expressiva circulação de navios mercantes chineses na região, o que tem gerado protestos da Rússia e da Suécia.
- e) a tentativa de criação de um Conselho de segurança do Ártico, composto pelo G8 mais a China e a Coreia do Sul.

02. (Enem 2012) A maior parte dos veículos de transporte atualmente é movida por motores a combustão que utilizam derivados de petróleo. Por causa disso, esse setor é o maior consumidor de petróleo do mundo, com altas taxas de crescimento ao longo do tempo. Enquanto outros setores têm obtido bons resultados na redução do consumo, os transportes tendem a concentrar ainda mais o uso de derivados do óleo.

MURTA, A. *Energia: o vício da civilização*. Rio de Janeiro: Garamond, 2011 (adaptado).

Um impacto ambiental da tecnologia mais empregada pelo setor de transporte e uma medida para promover a redução do seu uso, estão indicados, respectivamente, em:

- a) Aumento da poluição sonora — construção de barreiras acústicas.
- b) Incidência da chuva ácida — estatização da indústria automobilística.
- c) Derretimento das calotas polares — incentivo aos transportes de massa.
- d) Propagação de doenças respiratórias — distribuição de medicamentos gratuitos.
- e) Elevação das temperaturas médias — criminalização da emissão de gás carbônico.

03. (Pucpr 2007) Segundo o cientista da NASA, James Hansen, a temperatura da Terra alcançou nos últimos 30 anos uma rápida ascensão de cerca de 0,2 graus Celsius, fenômeno esse que jamais havia ocorrido desde que acabou a última era

glacial, há 12.000 anos. Tal aquecimento se explica, conforme o cientista, pelo aumento de emissão de gases estufa.

São consequências do fenômeno de aquecimento global:

- I - Devastação das florestas e savanas.
- II - Redução do volume das geleiras alpinas e das calotas glaciais.
- III - Maior possibilidade de formações de tempestades e ciclones tanto no Atlântico Norte, como no Atlântico Sul.
- IV - Redução da acidez das chuvas.
- V - Transgressão marinha sobre parte das faixas costeiras.
- VI - Rebaixamento do nível dos oceanos e consequente expansão das áreas litorâneas.
- VII - Aumento do risco de degradação dos ecossistemas coralíneos.

A resposta que apresenta apenas as consequências do fenômeno é:

- a) I, II, III, IV, VI e VII.
- b) I, III, IV e VI, apenas.
- c) II, IV, VI e VII, apenas.
- d) II, III, V e VII, apenas.
- e) II, III e VI, apenas.

**Gabarito:**

01. C

O maior derretimento do gelo sobre o Oceano Glacial Ártico em decorrência do Aquecimento Global Antropogênico, traria novas possibilidades de rotas marítimas e exploração de recursos minerais e energéticos. Assim, a partir da década de 2000, cresceram as tensões geopolíticas entre os países que apresentam territórios no Ártico como Rússia, Noruega, Canadá, Estados Unidos (Alasca) e Dinamarca (Groenlândia). A Rússia reivindica vários territórios que estão hoje em jurisdição internacional.

02. C

Segundo parte da comunidade científica, o aumento das emissões de gases de efeito estufa por atividades humanas como os transportes, devido ao consumo de combustíveis, seria responsável pelo aquecimento global e, conseqüentemente, pelo encolhimento das calotas polares. Uma das medidas para conter as emissões de poluentes seria ampliar os investimentos em transportes coletivos de massa, a exemplo do metrô, trens urbanos e ônibus que utilizem combustíveis alternativos como o biodiesel.

03. D