

---

# CONTEÚDO PROGRAMÁTICO

## ÍNDICE

As Navegações Portuguesas ..... 2

## As Navegações Portuguesas

- Portugal foi o primeiro país da Europa a se lançar às grandes navegações no século XV, entre os fatores que contribuíram para esse pioneirismo português podemos destacar:
- > **Centralização administrativa** – Realizada durante a dinastia de Avis, a centralização administrativa de Portugal permitiu que a monarquia passasse a governar em sintonia com os projetos da burguesia. Portugal formou o primeiro governo centralizado na Europa.
  - > **Mercantilismo** – Com a centralização político-administrativa, Portugal assumiu características de um Estado absolutista e a política econômica adotada foi o mercantilismo. A prática mercantilista atendia tanto aos interesses do rei, que desejava fortalecer o Estado para aumentar seus poderes, quanto aos da burguesia, que desejava aumentar seus lucros e acumular capitais.
  - > **Ausência de guerras** – No século XV, enquanto vários países europeus estavam envolvidos em confrontos militares, Portugal era um país sem guerras. A Espanha, por exemplo, ainda lutava pela expulsão dos mouros – muçulmanos nascidos na Península Ibérica. A França e a Inglaterra encontravam-se envolvidas na Guerra dos Cem Anos. Essas guerras contribuíram para atrasar a entrada desses países nas grandes navegações.
  - > **Posição geográfica** – A posição geográfica de Portugal, banhado em toda a sua costa oeste pelo oceano Atlântico, facilitou a expansão portuguesa por “mares nunca dantes navegados”.
  - > **Escola de Sagres** – Era um centro de pesquisas náuticas portuguesas com o objetivo de empreender o ciclo oriental das navegações, ou seja, procurar encontrar um caminho alternativo para as riquezas provenientes das Índias.

As navegações portuguesas tem início com a tomada de Ceuta nas costas da África em 1415 e prossegue no Ciclo Oriental direcionando-se para o sul da África. Os descobrimentos foram graduais: Madeira, Açores, Cabo Bojador, Cabo Branco, Cabo Verde, Golfo da Guiné. Em 1488 Bartolomeu Dias ultrapassou o Cabo das Tormentas, logo chamado Cabo da Boa Esperança. Estava desvendado o caminho para o oceano Índico. Em 1498, Vasco da Gama atingiu Calicute, na Índia. Para garantir o comércio com a Índia, Pedro Álvares Cabral para lá rumou em 1500, atingindo também o Brasil na primeira etapa da viagem. Logo Portugal montou vasto império colonial que abrangia, além do Brasil, a Índia, a China, o Japão, parte da África, regiões nas quais foram fundadas várias feitorias.

### PRINCIPAIS ETAPAS DAS NAVEGAÇÕES PORTUGUESAS



- > 1415 - Tomada de Ceuta;
- > 1425 - Ilhas Madeira;
- > 1427 - Açores;
- > 1434 - Cabo Bojador;

Lembre-se: Com a tomada de Constantinopla, em 1453, pelos Turcos-Otomanos, o objetivo das Grandes Navegações passou a ser a busca por uma rota alternativa para as Índias que era o centro de comércio de especiarias.

- > 1436 - Início da conquista da Guiné que se consolidaria em 1482.
- > 1482 - Bartolomeu Dias chega ao Cabo das Tormentas, extremo sul do continente africano, rebatizado depois de Cabo da Boa Esperança;
- > 1498 - Vasco da Gama chega a Calicute, nas Índias, e funda as primeiras feitorias portuguesas.
- > Em 1500, uma nova expedição foi organizada por Portugal para ir às Índias, porém, antes de atingir as Índias, chegou a terras até então desconhecidas por eles: o Brasil.

### EXERCÍCIOS

**01.** Sobre as Navegações e os Descobrimientos, assinale a alternativa falsa:

- a)* Com os Descobrimientos, o eixo-econômico transferiu-se do Mediterrâneo para o Atlântico.
- b)* O Canadá foi explorado principalmente pelos franceses.
- c)* O que melhor explica o pioneirismo espanhol nas navegações é a posição geográfica favorável.
- d)* A Espanha retardou a sua participação na Expansão Marítima porque estava ainda em luta com os mouros e em processo de unificação política.
- e)* A primeira viagem de circunavegação foi realizada pelo português Fernão de Magalhães.

“A própria localização da península, entre o Mediterrâneo e o Atlântico, e a importância do seu litoral em relação às suas fronteiras terrestres orientaram, porém, a sua política comercial e, por conseguinte, a sua política para o comércio externo e o controle do estreito de que se servia [...], controlando o comércio mediterrânico, o comércio atlântico, as rotas da ‘Berberia’ e, logo depois, a das Canárias antes da do Novo Mundo.”

(RUCQUOI, Adeline. “História medieval”. Lisboa: Editorial Estampa, 1995, p. 285-287)

**02.** A região pioneira na expansão marítima e comercial europeia a que se refere o texto acima é a:

- a)* Península Itálica.
- b)* Península Balcânica.
- c)* Península Ibérica.
- d)* Península Arábica.
- e)* Península do Peloponeso.

**03.** Portugal teve um desempenho destacado na expansão marítima europeia. Muitos fatores contribuíram para que esse país conseguisse construir um domínio colonial significativo para a época. Sobre o desempenho português no período da expansão marítima e a colonização da América, é CORRETO:

- a)* Na viagem de Vasco da Gama foi descoberta a passagem para a América.
- b)* A formação do reino de Portugal contribuiu para o fortalecimento da figura do rei, apesar da descentralização política que lembrava o feudalismo francês.
- c)* Os lucros obtidos com a viagem de Vasco da Gama garantiram suporte a Portugal para outras aventuras na navegação, inclusive para a viagem de Pedro Álvares Cabral.

- d)* A colonização das terras conquistadas por Portugal teve também uma dimensão religiosa, com a presença da Igreja Anglicana.

**GABARITO**

01 - C

02 - C

03 - C