

Die Autoindustrie in Deutschland

A indústria automobilística na Alemanha

Deutsch

Die Automobilindustrie als Schlüsselindustrie Deutschlands

Die Automobilindustrie nimmt einen hohen Stellenwert in Deutschland ein.

So steht jeder siebte Arbeitsplatz hierzulande direkt oder indirekt mit dem Automobil in Verbindung.

Generell verbindet Deutschland mit dem Auto eine sehr lange Geschichte.

Bereits Ende des 19. Jahrhunderts wurde in Deutschland das erste Automobil, damals von Carl Benz, hergestellt.

Nach China, den Vereinigten Staaten von Amerika und Japan ist Deutschland weltweit der viertgrößte Produzent von Kraftfahrzeugen.

Bis heute gilt die Automobilindustrie als das Zugpferd der deutschen Wirtschaft.

So waren im Jahresdurchschnitt 2015 rund 800.000 Personen in der Automobilindustrie beschäftigt.

Das Auto ist ein deutscher Exportschlager

Português

A indústria automobilística como indústria-chave na Alemanha

A indústria automobilística ocupa um papel importante na Alemanha.

Assim, em em cada sete empregos neste país está direta ou indiretamente ligado com automóvel.

Em geral, a Alemanha vincula uma longa história com o carro.

Já no final do século 19 foi fabricado na Alemanha o primeiro carro, na época por Carl Benz.

Depois da China, dos Estados Unidos da América e Japão a Alemanha é mundialmente o quarto maior fabricante de automóveis.

Até hoje a indústria automobilística é considerada o carro-chefe da economia alemã.

Assim, numa média anual em 2015, exatamente 800.000 pessoas estavam empregadas na indústria automobilística.

O carro é um sucesso na exportação alemã

Die Automobilindustrie ist für zahlreiche andere Wirtschaftszweige ein echter Impulsgeber.

So können Zulieferer aus den Bereichen der Textil- oder chemischen Industrie, der Metallverarbeitung und des Maschinenbaus vom konstant hohen Auftragsvolumen der Kraftfahrzeugindustrie profitieren.

Im Jahr 2011 konnte die Automobilindustrie ihr bisheriges Rekordjahr feiern.

In der 125-jährigen Geschichte der Branche wurden im Jahr 2011 nicht weniger als 5,87 Millionen Pkw in Deutschland hergestellt.

Dieses Niveau konnte auch im Jahr 2014 mit knapp 5,6 Millionen Pkw erreicht werden, wie vom Branchenverband VDA bekannt gegeben wurde.

Ebenfalls im Jahr 2014 setzte der Jahresumsatz der Automobilindustrie mit etwa 370 Milliarden Euro eine neue Rekordmarke.

Dieser Rekordwert ist auch der großen Nachfrage aus dem Ausland zu verdanken.

Im Jahr 2015 waren Kraftwagen und Kraftwagenteile wichtigstes deutsches

A indústria automotiva é uma verdadeira inspiração para inúmeras outras indústrias.

Assim, fornecedores das áreas têxteis ou indústria química, metalurgia, engenharia mecânica podem lucrar dos constantes e elevados volumes de encomendas da indústria automotiva.

No ano de 2011 a indústria automobilística pôde comemorar até então o seu ano recorde.

Nos 125 anos de história do setor foram fabricados em 2011 não menos do que 5,87 milhões de carros na Alemanha.

O nível também pôde ser atingido no ano de 2014 com quase 5,6 milhões de carros conforme anunciado pela associação da indústria VDA.

Também no ano de 2014 o volume de vendas anual da indústria automobilística estabeleceu um novo recorde com cerca de 370 bilhões de euros.

Este valor recorde também é devido à grande demanda (procura) do exterior.

No ano de 2015 automóveis e peças automotivas foi a mais importante

Exportgut.

Nicht weniger als drei Viertel der in Deutschland produzierten Pkw wurden ins Ausland verkauft.

Insbesondere in den asiatischen Ländern ist die Nachfrage nach deutschen Automobilen in den vergangenen Jahren stark gestiegen.

mercadoria de exportação alemã.

Nada menos do que três quartos dos carros produzidos na Alemanha foram vendidos para o exterior.

Especialmente em países asiáticos a procura por carros alemães cresceu muito nos últimos anos.

Die Autoindustrie in Deutschland

A indústria automobilística na Alemanha

(Texto frase por frase)

Die Automobilindustrie als Schlüsselindustrie Deutschlands

A indústria automobilística como indústria-chave na Alemanha

Die Automobilindustrie **nimmt** einen hohen Stellenwert in Deutschland **ein**.

A indústria automobilística **ocupa** um papel importante na Alemanha.

So **steht** jeder siebte Arbeitsplatz hierzulande direkt oder indirekt mit dem Automobil in Verbindung.

Assim, um em cada sete empregos neste país **está** direta ou indiretamente ligado com automóvel.

Generell **verbindet** Deutschland mit dem Auto eine sehr lange Geschichte.

Em geral, a Alemanha **vincula** uma longa história com o carro.

Bereits Ende des 19. Jahrhunderts **wurde** in Deutschland das erste Automobil, damals von Carl Benz, **hergestellt**.

Já no final do século 19 **foi fabricado** na Alemanha o primeiro carro, na época por Carl Benz.

Nach China, den Vereinigten Staaten von Amerika und Japan **ist** Deutschland weltweit der viertgrößte Produzent von Kraftfahrzeugen.

Depois da China, dos Estados Unidos da América e Japão a Alemanha **é** mundialmente o quarto maior fabricante de automóveis.

Bis heute gilt die Automobilindustrie als das Zugpferd der deutschen Wirtschaft.

Até hoje a indústria automobilística é considerada o carro-chefe da economia alemã.

So waren im Jahresdurchschnitt 2015 rund 800.000 Personen in der Automobilindustrie beschäftigt.

Assim, numa média anual em 2015, exatamente 800.000 pessoas estavam empregadas na indústria automobilística.

Das Auto ist ein deutscher Exportschlager

O carro é um sucesso na exportação alemã

Die Automobilindustrie ist für zahlreiche andere Wirtschaftszweige ein echter Impulsgeber.

A indústria automotiva é uma verdadeira inspiração para inúmeras outras indústrias.

So können Zulieferer aus den Bereichen der Textil- oder chemischen Industrie, der Metallverarbeitung und des Maschinenbaus vom konstant hohen Auftragsvolumen der Kraftfahrzeugindustrie profitieren.

Assim, fornecedores das áreas têxteis ou indústria química, metalurgia, engenharia mecânica podem lucrar dos constantes e elevados volumes de encomendas da indústria automotiva.

Im Jahr 2011 konnte die Automobilindustrie ihr bisheriges Rekordjahr feiern.

No ano de 2011 a indústria automobilística pôde comemorar até então o seu ano recorde.

In der 125-jährigen Geschichte der Branche wurden im Jahr 2011 nicht weniger als 5,87 Millionen Pkw in Deutschland hergestellt.

Nos 125 anos de história do setor foram fabricados em 2011 não menos do que 5,87 milhões de carros na Alemanha.

Dieses Niveau konnte auch im Jahr 2014 mit knapp 5,6 Millionen Pkw erreicht werden, wie vom Branchenverband VDA bekannt gegeben wurde.

O nível também pôde ser atingido no ano de 2014 com quase 5,6 milhões de carros conforme anunciado pela associação da indústria VDA.

Ebenfalls im Jahr 2014 setzte der Jahresumsatz der Automobilindustrie mit etwa 370 Milliarden Euro eine neue Rekordmarke.

Também no ano de 2014 o volume de vendas anual da indústria automobilística estabeleceu um novo recorde com cerca de 370 bilhões de euros.

Dieser Rekordwert ist auch der großen Nachfrage aus dem Ausland zu verdanken.

Este valor recorde também é devido à grande demanda (procura) do exterior.

Im Jahr 2015 waren Kraftwagen und Kraftwagenteile wichtigstes deutsches Exportgut.

No ano de 2015 automóveis e peças automotivas foi a mais importante mercadoria de exportação alemã.

Nicht weniger als drei Viertel der in Deutschland produzierten Pkw wurden ins Ausland verkauft.

Nada menos do que três quartos dos carros produzidos na Alemanha foram vendidos para o exterior.

Insbesondere in den asiatischen Ländern ist die Nachfrage nach deutschen Automobilen in den vergangenen Jahren stark gestiegen.

Especialmente em países asiáticos a procura por carros alemães cresceu muito nos últimos anos.

Die Autoindustrie in Deutschland

A indústria automobilística na Alemanha

(Textos separados)

Deutsch

Die Automobilindustrie als Schlüsselindustrie Deutschlands

Die Automobilindustrie nimmt einen hohen Stellenwert in Deutschland ein. So steht jeder siebte Arbeitsplatz hierzulande direkt oder indirekt mit dem Automobil in Verbindung. Generell verbindet Deutschland mit dem Auto eine sehr lange Geschichte. Bereits Ende des 19. Jahrhunderts wurde in Deutschland das erste Automobil, damals von Carl Benz, hergestellt. Nach China, den Vereinigten Staaten von Amerika und Japan ist Deutschland weltweit der viertgrößte Produzent von Kraftfahrzeugen. Bis heute gilt die Automobilindustrie als das Zugpferd der deutschen Wirtschaft. So waren im Jahresdurchschnitt 2015 rund 800.000 Personen in der Automobilindustrie beschäftigt.

Das Auto ist ein deutscher Exportschlager

Die Automobilindustrie ist für zahlreiche andere Wirtschaftszweige ein echter Impulsgeber. So können Zulieferer aus den Bereichen der Textil- oder chemischen Industrie, der Metallverarbeitung und des Maschinenbaus vom konstant hohen Auftragsvolumen der Kraftfahrzeugindustrie profitieren. Im Jahr 2011 konnte die Automobilindustrie ihr bisheriges Rekordjahr feiern. In der 125-jährigen Geschichte der Branche wurden im Jahr 2011 nicht weniger als 5,87 Millionen Pkw in Deutschland hergestellt. Dieses Niveau konnte auch im Jahr 2014 mit knapp 5,6 Millionen Pkw erreicht werden, wie vom Branchenverband VDA bekannt gegeben wurde. Ebenfalls im Jahr 2014 setzte der Jahresumsatz der Automobilindustrie mit etwa 370 Milliarden Euro eine neue Rekordmarke. Dieser Rekordwert ist auch der großen Nachfrage aus dem Ausland zu verdanken. Im Jahr 2015 waren Kraftwagen und

Kraftwagenteile wichtigstes deutsches Exportgut. Nicht weniger als drei Viertel der in Deutschland produzierten Pkw wurden ins Ausland verkauft. Insbesondere in den asiatischen Ländern ist die Nachfrage nach deutschen Automobilen in den vergangenen Jahren stark gestiegen.

Português

A indústria automobilística como indústria-chave na Alemanha

A indústria automobilística ocupa um papel importante na Alemanha.

Assim, um em cada sete empregos neste país está direta ou indiretamente ligado com automóvel. Em geral, a Alemanha vincula uma longa história com o carro. Já no final do século 19 foi fabricado na Alemanha o primeiro carro, na época por Carl Benz. Depois da China, dos Estados Unidos da América e Japão a Alemanha é mundialmente o quarto maior fabricante de automóveis. Até hoje a indústria automobilística é considerada o carro-chefe da economia alemã. Assim, numa média anual em 2015, exatamente 800.000 pessoas estavam empregadas na indústria automobilística.

O carro é um sucesso na exportação alemã

A indústria automotiva é uma verdadeira inspiração para inúmeras outras indústrias. Assim, fornecedores das áreas têxteis ou indústria química, metalurgia, engenharia mecânica podem lucrar dos constantes e elevados volumes de encomendas da indústria automotiva. No ano de 2011 a indústria automobilística pôde comemorar até então o seu ano recorde. Nos 125 anos de história do setor foram fabricados em 2011 não menos do que 5,87 milhões de carros na Alemanha. O nível também pôde ser atingido no ano de 2014 com quase 5,6 milhões de carros conforme anunciado pela associação da indústria VDA. Também no ano de 2014 o volume de vendas anual da indústria automobilística estabeleceu um novo recorde com cerca de 370 bilhões de euros. Este valor recorde

também é devido à grande demanda (procura) do exterior. No ano de 2015 automóveis e peças automotivas foi a mais importante mercadoria de exportação alemã. Nada menos do que três quartos dos carros produzidos na Alemanha foram vendidos para o exterior. Especialmente em países asiáticos a procura por carros alemães cresceu muito nos últimos anos.