

CURSO DE ALEMÃO - Andréia Bohn

Das beliebteste Verkehrsmittel

O meio de transporte preferido

Deutsch

Deutschland gilt als das Autoland.

Die Autoindustrie ist sehr wichtig.

Das Straßennetz ist gut ausgebaut.

Aber 55(fünfundfünfzig) Millionen Fahrzeuge, davon 45(fünfundvierzig) Millionen Personenautos, sind für das beste Verkehrssystem zu viel.

Jeder deutsche Autofahrer steht im Durchschnitt 60(sechzig) Stunden pro Jahr im Stau.

Es ist die Zeit von eineinhalb Arbeitswochen.

Und die Tendenz ist steigend.

In vielen deutschen Städten gibt es Radwege.

Die werden sehr viel benutzt, besonders im Sommer.

Münster ist die Fahrradstadt Deutschlands.

Auch da gibt es Staus, vor allem morgens um halb acht, wenn Deutschland zur Arbeit fährt.

Português

Alemanha é considerada como o país dos carros.

A indústria automobilística é muito importante.

A rede rodoviária está bem construída.

Mas 55 milhões de carros, destes 45 milhões de veículos para passageiros é demais para o melhor sistema de transporte.

Cada motorista alemão fica parado em média 60 horas por ano no congestionamento.

É o tempo de uma semana e meia de trabalho.

E a tendência é crescer.

Em muitas cidades alemãs há ciclovias.

Elas são muito usadas, especialmente no verão.

Münster é a cidade da bicicleta da Alemanha.

Também lá há congestionamentos, sobretudo às 7:30hs da manhã quando a

Aber 40%(vierzig Prozent) alle Fahrten werden mit dem Fahrrad gemacht.

Es sind 300km (dreihundert Kilometer) Radwege und spezielle Wegweiser nur für die Radfahrer.

Münster ist flach und es gibt kaum Steigungen.

Am Bahnhof gibt es Plätze für 3.500(dreitausendfünfhundert) Räder, damit die Menschen Zug und Rad kombinieren können.

Man kann manchmal sogar das Fahrrad im Zug mitnehmen.

Die fleißigsten Radfahrer sind die Studenten und die Schüler.

Sie benutzen fast jeden Tag das Fahrrad.

75 (fünfundsiebzig) Millionen Fahrräder gibt es in Deutschland, eines für fast jeden Einwohner.

Viele verwenden das Fahrrad für ihre Freizeit.

Alemanha vai para trabalho.

Mas 40% de todos os percursos são feitos com a bicicleta.

São 300 km de ciclovias e indicadores de caminhos especiais somente para os ciclistas.

Münster é plano e quase não há elevações.

Na estação ferroviária há lugares para 3.500 bicicletas para que as pessoas possam combinar trem e bicicleta.

Pode-se, às vezes, até levar a bicicleta junto no trem.

Os ciclistas mais assíduos são os universitários e os alunos.

Eles utilizam quase todos os dias a bicicleta.

Há 75 milhões de bicicletas na Alemanha, quase uma para cada habitante.

Muitos utilizam a bicicleta para seu tempo livre.

Das beliebteste Verkehrsmittel

O meio de transporte preferido

(Texto frase por frase)

Deutschland gilt als das Autoland.

Alemanha é considerada como o país dos carros.

Die Autoindustrie ist sehr wichtig.

A indústria automobilística é muito importante.

Das Straßennetz ist gut ausgebaut.

A rede rodoviária está bem construída.

Aber 55(fünfundfünfzig) Millionen Fahrzeuge, davon 45(fünfundvierzig) Millionen Personautos, sind für das beste Verkehrssystem zu viel.

Mas 55 milhões de carros, destes 45 milhões de veículos para passageiros é demais para o melhor sistema de transporte.

Jeder deutsche Autofahrer steht im Durchschnitt 60(sechzig) Stunden pro Jahr im Stau.

Cada motorista alemão fica parado em média 60 horas por ano no congestionamento.

Es ist die Zeit von eineinhalb Arbeitswochen.

É o tempo de uma semana e meia de trabalho.

Und die Tendenz ist steigend.

E a tendência é crescer.

In vielen deutschen Städten gibt es Radwege.

Em muitas cidades alemãs há ciclovias.

Die werden sehr viel benutzt, besonders im Sommer.

Elas são muito usadas, especialmente no verão.

Münster ist die Fahrradstadt Deutschlands.

Münster é a cidade da bicicleta da Alemanha.

Auch da gibt es Staus, vor allem morgens um halb acht, wenn Deutschland zur Arbeit fährt.

Também lá há congestionamentos, sobretudo às 7:30hs da manhã quando a Alemanha vai para trabalho.

Aber 40%(vierzig Prozent) alle Fahrten werden mit dem Fahrrad gemacht.

Mas 40% de todos os percursos são feitos com a bicicleta.

Es sind 300km (dreihundert Kilometer) Radwege und spezielle Wegweiser nur für die Radfahrer.

São 300 km de ciclovias e indicadores de caminhos especiais somente para os ciclistas.

Münster ist flach und es gibt kaum Steigungen.

Münster é plano e quase não há elevações.

Am Bahnhof gibt es Plätze für 3.500(dreitausendfünfhundert) Räder, damit die Menschen Zug und Rad kombinieren können.

Na estação ferroviária há lugares para 3.500 bicicletas para que as pessoas possam combinar trem e bicicleta.

Man **kann** manchmal sogar das Fahrrad im Zug **mitnehmen**.

Pode-se, às vezes, até **levar** a bicicleta **junto** no trem.

Die **fleißigsten** Radfahrer **sind** die Studenten und die Schüler.

Os ciclistas mais assíduos **são** os universitários e os alunos.

Sie **benutzen** fast jeden Tag das Fahrrad.

Eles **utilizam** quase todos os dias a bicicleta.

75 (fünfundsiebzig) Millionen Fahrräder **gibt es** in Deutschland, eines für fast jeden Einwohner.

Há 75 milhões de bicicletas na Alemanha, quase uma para cada habitante.

Viele **verwenden** das Fahrrad für ihre Freizeit.

Muitos **utilizam** a bicicleta para seu tempo livre.

Das beliebteste Verkehrsmittel

O meio de transporte preferido

(Textos separados)

Deutsch

Deutschland gilt als das Autoland. Die Autoindustrie ist sehr wichtig. Das Straßennetz ist gut ausgebaut. Aber 55(fünfundfünfzig) Millionen Fahrzeuge, davon 45(fünfundvierzig) Millionen Personautos, sind für das beste Verkehrssystem zu viel. Jeder deutsche Autofahrer steht im Durchschnitt 60(sechzig) Stunden pro Jahr im Stau. Es ist die Zeit von eineinhalb Arbeitswochen. Und die Tendenz ist steigend. In vielen deutschen Städten gibt es Radwege. Die werden sehr viel benutzt, besonders im Sommer. Münster ist die Fahrradstadt Deutschlands. Auch da gibt es Staus, vor allem morgens um halb acht, wenn Deutschland zur Arbeit fährt. Aber 40%(vierzig Prozent) alle Fahrten werden mit dem Fahrrad gemacht. Es sind 300km (dreihundert Kilometer) Radwege und spezielle Wegweiser nur für die Radfahrer. Münster ist flach und es gibt kaum Steigungen. Am Bahnhof gibt es Plätze für 3.500(dreitausendfünfhundert) Räder, damit die Menschen Zug und Rad kombinieren können. Man kann manchmal sogar das Fahrrad im Zug mitnehmen. Die fleißigsten Radfahrer sind die Studenten und die Schüler. Sie benutzen fast jeden Tag das Fahrrad. 75 (fünfundsiebzig) Millionen Fahrräder gibt es in Deutschland, eines für fast jeden Einwohner. Viele verwenden das Fahrrad für ihre Freizeit.

Português

Alemanha é considerada como o país dos carros. A indústria automobilística é muito importante. A rede rodoviária está bem construída. Mas 55 milhões de carros, destes 45 milhões de veículos para passageiros é demais para o melhor sistema de transporte. Cada motorista alemão fica parado em média 60 horas por ano no congestionamento. É o tempo de uma semana e meia de trabalho. E a tendência é crescer. Em muitas cidades alemãs há ciclovias. Elas são muito usadas, especialmente no verão. Münster é a cidade da bicicleta da Alemanha. Também lá há congestionamentos, sobretudo às 7:30hs da manhã quando a Alemanha vai para trabalho. Mas 40% de todos os percursos são feitos com a bicicleta. São 300 km de ciclovias e indicadores de caminhos especiais somente para os ciclistas. Münster é plano e quase não há elevações. Na estação ferroviária há lugares para 3.500 bicicletas para que as pessoas possam combinar trem e bicicleta. Pode-se, às vezes, até levar a bicicleta junto no trem. Os ciclistas mais assíduos são os universitários e os alunos. Eles utilizam quase todos os dias a bicicleta. Há 75 milhões de bicicletas na Alemanha, quase uma para cada habitante. Muitos utilizam a bicicleta para seu tempo livre.