

Transportes – Geral

G0947 - (Fgv) Mesmo com o avanço das tecnologias que permitem troca de informações em tempo real, o transporte continua sendo fundamental para que seja atingido o objetivo logístico: o produto certo, na quantidade certa, na hora certa, no lugar certo e ao menor custo possível. Sabendo quando e qual o melhor modal a ser utilizado para o transporte, uma empresa pode diminuir os custos de distribuição, os gastos com produtos avariados e tornar a logística reversa mais eficiente.

Sobre os diferentes modais de transporte, assinale a afirmação correta.

- a) O aeroviário permite criar rotas mais flexíveis, sendo aconselhável para o transporte a curta distância de produtos com alto valor agregado ou de produtos perecíveis.
- b) O dutoviário apresenta agilidade e flexibilidade para longas distâncias, sendo a melhor opção quanto aos fatores tempo de entrega e segurança, apesar das limitações quanto ao volume de carga.
- c) O ferroviário utiliza rotas inflexíveis, sendo adequado para longas distâncias e com destino fixo, apresentando baixo custo e alta capacidade para o transporte de commodities.
- d) O rodoviário é capaz de transportar grandes quantidades de produtos de baixo valor agregado e em todos os estados (líquido, sólido e gasoso), a grandes distâncias e a baixo custo.
- e) O aquaviário viabiliza o transporte de produtos com alto valor agregado, porque apresenta elevado nível de segurança, transportabilidade constante e baixo custo operacional.

G0948 - (Famerp) Analise o quadro que compara três modais para o transporte de uma carga com 6.000 toneladas.

Indicador	Modal 1	Modal 2	Modal 3
Consumo médio de combustível para transportar uma tonelada por mil quilômetros	4,1 litros	5,7 litros	15,4 litros
Emissão de gás carbônico (gCO ₂ /TKU)	20,0	23,3	101,2
Custo médio de transporte, carga geral por 1.000 km (R\$/t)	R\$50,74	R\$67,54	R\$239,74

(Cássio A. N. Teixeira *et al.* *BNDES Setorial*, nº 47, março de 2018. Adaptado.)

Considerando os indicadores de eficiência apresentados, o modal

- a) 2 corresponde ao modelo rodoviário, viável por operar com reduzida emissão de gases de efeito estufa.
- b) 1 corresponde à navegação de cabotagem, eficiente para o transporte em grandes distâncias.
- c) 1 corresponde ao deslocamento aéreo, competitivo no transporte de mercadorias de alto valor agregado.
- d) 3 corresponde ao sistema ferroviário, capaz de absorver os impactos econômicos no transporte de rejeitos industriais.
- e) 2 corresponde ao complexo dutoviário, vantajoso para o transporte de grãos em cinturões agrícolas.

G0949 - (Ufrgs) Assinale a afirmação correta sobre os fluxos e as rotas aéreas no mundo.

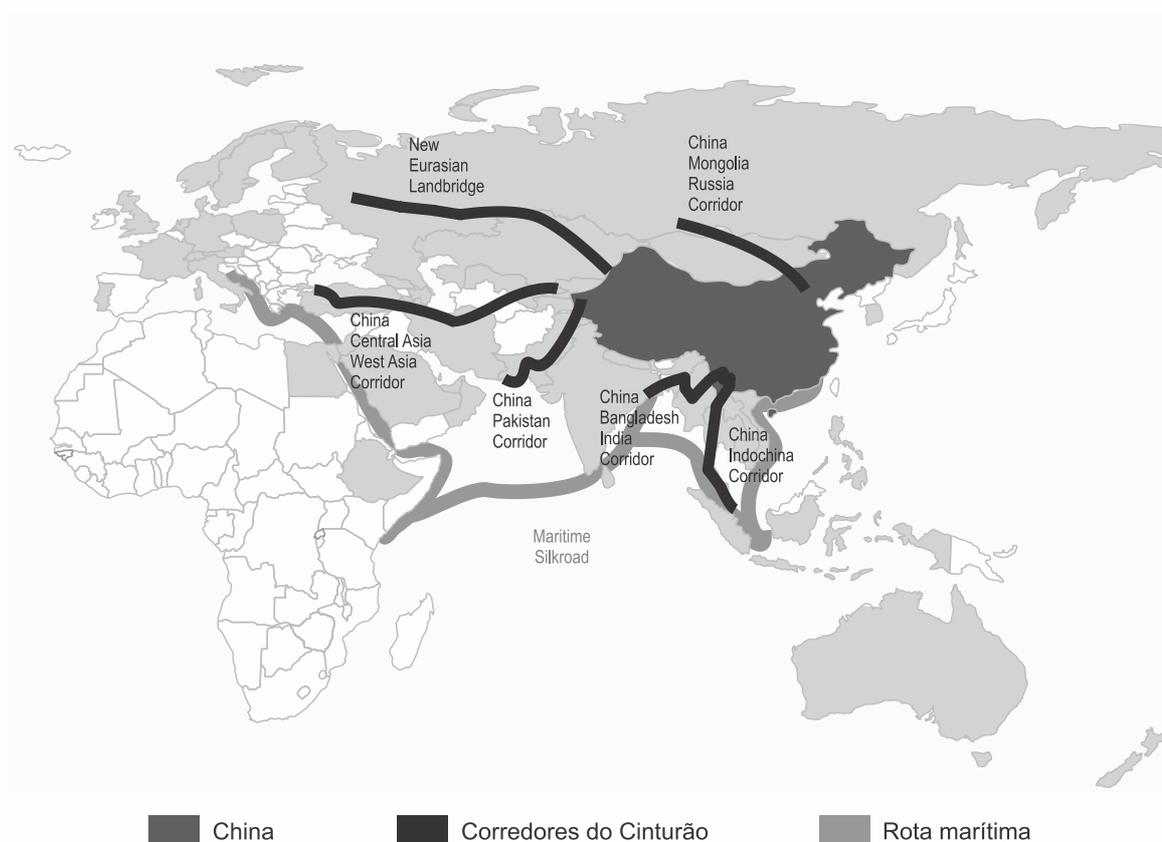
- a) Os fluxos e as rotas aéreas provenientes de todos os continentes concentram-se na Europa.
- b) A América do Sul apresenta maior fluxo de rotas aéreas para a Ásia.

c) Os fluxos aviários estão distribuídos de forma proporcional entre as regiões do Planeta.

d) Os principais aeroportos asiáticos estão no interior do continente.

e) O transporte aviário aumenta as distâncias e torna mais dinâmica a relação de interdependência entre os lugares.

G0950 - (Fgv) O governo chinês, com a **Iniciativa do Cinturão e da Rota** (*Belt and Road Initiative - BRI*), prevê uma mega conexão de portos, ferrovias, estradas e aeroportos para alavancar os negócios da China com a Ásia, Europa, Oriente Médio e África. A iniciativa tem duas partes principais: o Cinturão (*Belt*), formado por uma série de corredores terrestres que ligam a China à Europa, via Ásia Central e Oriente Médio, e a “Rota da Seda do Século XXI” (*Road*), o corredor marítimo que liga a costa sul da China ao leste da África e ao Mediterrâneo. Sobre a *Iniciativa do Cinturão e da Rota*, analise o mapa a seguir.



Com base no mapa, analise as afirmações a seguir.

- I. O BRI deve consolidar o protagonismo chinês nas relações internacionais e alterar as dinâmicas geopolíticas, incrementando seu *soft power* nos espaços euro-afro-asiáticos.
- II. O Cinturão, por um lado, deve impulsionar o desenvolvimento das províncias do oeste chinês e, por outro, pode tornar dependente os países que receberam investimentos em infraestrutura física e digital.
- III. A Rota deve estabelecer novas interconectividades entre a China e os países banhados pelo Índico, cujos recursos naturais são estratégicos para manter o crescimento econômico chinês.

Está correto o que se afirma em

- a) I, II e III.
- b) I e II, apenas.
- c) I, apenas.
- d) II e III, apenas.
- e) I e III, apenas.

G0951 - (Uerj) Os modais de transporte possuem diferentes níveis de adequação aos tipos de carga. Considere a tabela abaixo:

TRANSPORTE DE CARGA PARA DIFERENTES TIPOS DE PRODUTOS

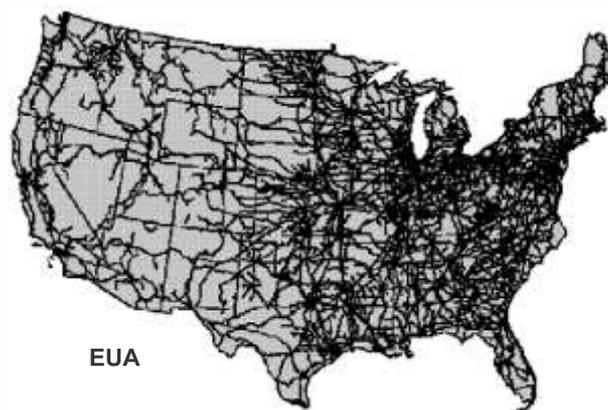
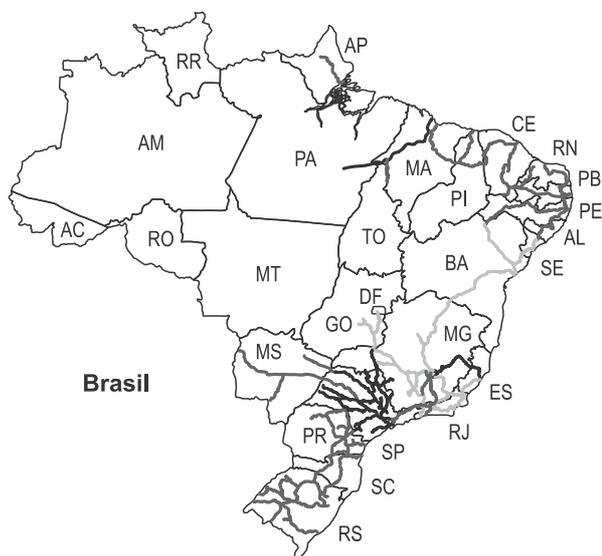
Produtos	Distância percorrida	Valor por tonelada	Urgência
A	200 km	alto	sim
B	600 km	baixo	não
C	1.500 km	muito baixo	não
D	3.000 km	muito alto	sim

De acordo com a lógica econômica capitalista, para o transporte dos produtos A e D, os modais mais adequados são, respectivamente:

- a) aéreo e ferroviário
- b) rodoviário e aéreo
- c) ferroviário e marítimo
- d) marítimo e rodoviário

G0952 - (Espm)

Densidade de Ferrovia
(km linha por 1 000 km² de área)



Fonte: Confederação Nacional dos Transportes. Gargalos nos sistemas de transportes de carga no Brasil. 2009.

Comparando os dois modelos acima é correto afirmar que:

- a) A implementação das ferrovias no Brasil começa apenas na segunda metade do século XX, o que resultou no cenário exposto nos mapas, enquanto nos Estados Unidos o processo iniciou-se ainda no século XVIII.
- b) O que explica a flagrante diferença de densidade ferroviária entre os dois países são as adversidades do território muito mais acentuadas no caso brasileiro.
- c) A implementação do rodoviarismo brasileiro com a chegada da indústria automobilística nos anos 1950 responde parte da realidade expressa nos mapas.
- d) Nos dois casos percebe-se forte concentração ferroviária na fachada leste do território e o que explica a menor densidade ferroviária brasileira é o intenso uso aquaviário no deslocamento de carga.
- e) O Brasil compensa sua baixa densidade ferroviária com uma malha rodoviária superior a estadunidense e que supre a demanda da economia nacional.

G0953 - (Enem) Os portos sempre foram respostas ao comércio praticado em grande volume, que se dá via marítima, lacustre e fluvial, e sofreram adaptações, ou modernizações, de acordo com um conjunto de fatores que vão desde a sua localização privilegiada frente a extensas hinterlândias, passando por sua conectividade com modernas redes de transportes que garantam acessibilidade, associados, no atual momento, à tecnologia, que o transformam em pontas de lança de uma economia globalizada que comprime o tempo em nome da produtividade e da competitividade.

ROCHA NETO, J.M.; CRAVIDÃO, F. D., Portos no contexto do meio técnico. *Mercator*, n. 2, maio-ago, 2014 (adaptações).

Uma mudança que permitiu aos portos adequarem-se às novas necessidades comerciais apontadas no texto foi a

- a) intensificação do uso de contêineres.
- b) compactação das áreas de estocagem.
- c) burocratização dos serviços de alfândega.
- d) redução da profundidade dos atracadouros.
- e) superação da especialização dos cargueiros.

G0954 - (Fgv) Atualmente, as empresas, ao definir a localização de suas unidades, levam em conta os custos de deslocamentos dos bens. Neste sentido, os governos podem, por meio da implantação de sistemas de transportes eficientes, definir estratégias de modernização destinadas a conferir vantagens comparativas aos territórios.

Adaptado de TERRA, Lygia. ARAÚJO, Regina. GUIMARÃES, Raul B. *Conexões: estudos de geografia geral e do Brasil.*

Em relação à logística dos transportes, analise as afirmações a seguir.

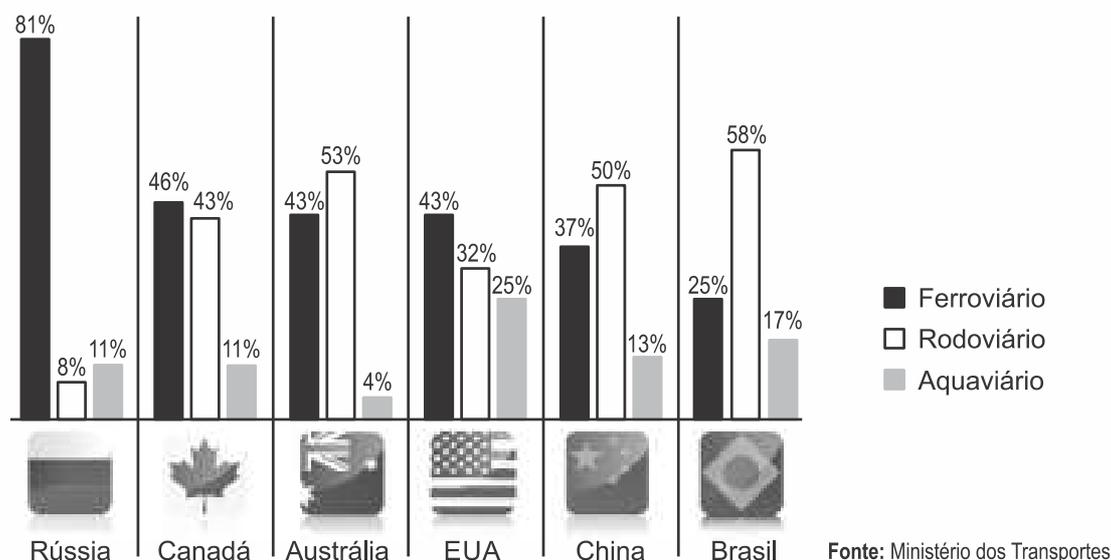
- I. O transporte em dutos se expande cada vez mais no mundo e a escolha do tipo mais adequado depende de fatores como distância, tempo de percurso e custo.
- II. A opção rodoviária provoca dificuldades logísticas, pois é um sistema caro e muitas vezes ineficiente, com impactos negativos para a economia e o meio ambiente.
- III. O uso de contêineres, ao agilizar a ruptura de tráfego, torna mais eficiente a logística dos transportes, possibilitando a entrega ponto a ponto.

Está correto o que se afirma em:

- a) I, apenas.
- b) II, apenas.
- c) I e III, apenas.
- d) II e III, apenas.
- e) I, II e III.

G0955 - (Cftmg) Analise o infográfico abaixo.

Matriz de transportes no mundo



Disponível em: <<http://blog.fcn.edu.br/jornalismo/files/2012/06/matriz-de-transporte-no-mundo3.png>> Acesso em: 13 set 2016.

Sobre a infraestrutura de transporte no mundo, afirma-se que:

- I. os países mais desenvolvidos tendem a privilegiar o modelo ferroviário na sua matriz.
- II. no Brasil, destaca-se o modal rodoviário pela grande capacidade de carga que ele proporciona.
- III. na Rússia, as pequenas distâncias impulsionam o uso do transporte ferroviário.
- IV. o tipo de transporte com maior capacidade de carga é o menos utilizado mundialmente.

Estão corretas apenas as afirmativas

- a) I e II.
- b) I e IV.
- c) II e III.
- d) III e IV.

Portos com maior movimentação de contêineres em 2012



Os contêineres são grandes caixas metálicas utilizadas para o transporte de mercadorias. O fluxo de contêineres dos portos mais movimentados do mundo, observado no mapa, é explicado por uma tendência da economia mundial nas últimas décadas.

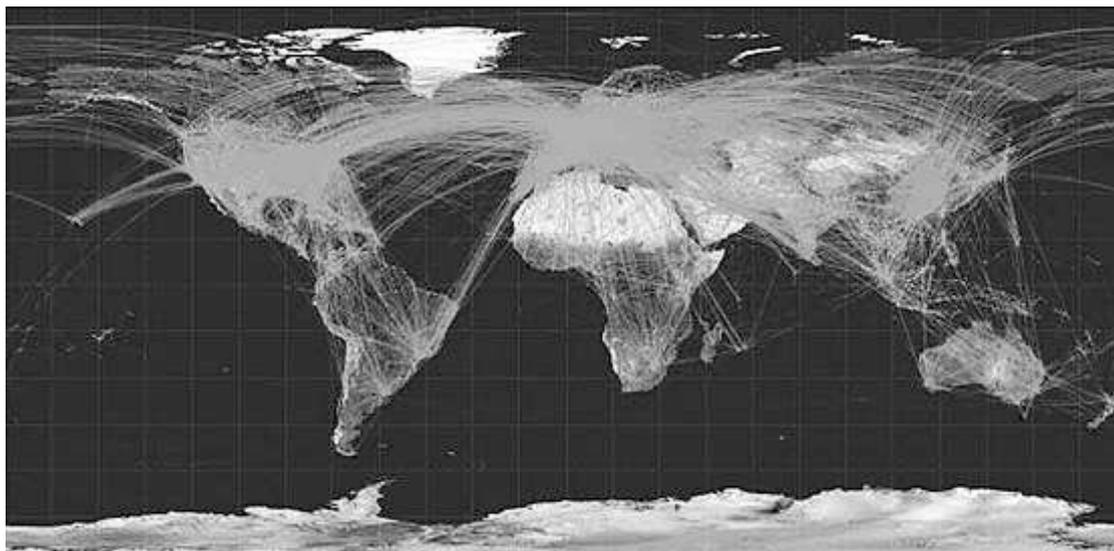
Essa tendência está apresentada em:

- a) ampliação da rede de telecomunicações
- b) redução do comércio de matérias-primas
- c) concentração do consumo de mercadorias
- d) terceirização da produção de bens industriais

G0957 - (Ifce) Sobre o Canal de Suez, no Egito, é **correto** afirmar-se que

- a) durante a 2ª Guerra Mundial surge o nacionalismo no Egito e com ele a revogação do tratado anglo-egípcio de 1936 sobre o canal.
- b) localizado no istmo de Suez, foi criado com o intuito de ligar o Mar Mediterrâneo ao Mar Vermelho, projeto que remonta à época dos faraós do Egito.
- c) para o mundo, um dos fatores de importância deste canal é a logística. Por ele há a possibilidade de se chegar até a América do Sul, saindo da Europa, sem precisar contornar a África, pelo Cabo da Boa Esperança (o que era feito antes de sua construção).
- d) a “Convenção de Constantinopla”, que garantia a utilização do canal de forma restrita, autoriza o seu uso apenas pelas nações europeias. Atualmente é controlado e operado pela entidade estatal, denominada Autoridade do Canal de Suez (SCA), criada pelo Egito e responsável pela gestão do tráfego computadorizado, apoiado por radar e mais 14 estações de pilotos.
- e) no quesito econômico, as taxas de portagens pagas pelos navios representam uma irrelevante fonte de renda para o governo egípcio, devido a pouca utilização deste canal.

ROTAS DE AVIÕES RECRIAM MAPA DO MUNDO



vegakosmonaut.blogspot.com.br, 11/06/2013

Um consultor canadense, Michael Markieta, desenvolveu um sistema de visualização das rotas de tráfego aéreo ao redor do globo que recria o mapa-múndi, como mostra a imagem. Atualmente, há 58 mil rotas aéreas cruzando os céus nos cinco continentes. Na imagem revelada por Markieta, não causa surpresa o fato de que os pontos mais densos aparecem em áreas onde muitas rotas seguem o mesmo trajeto e têm como destino as maiores cidades do mundo.

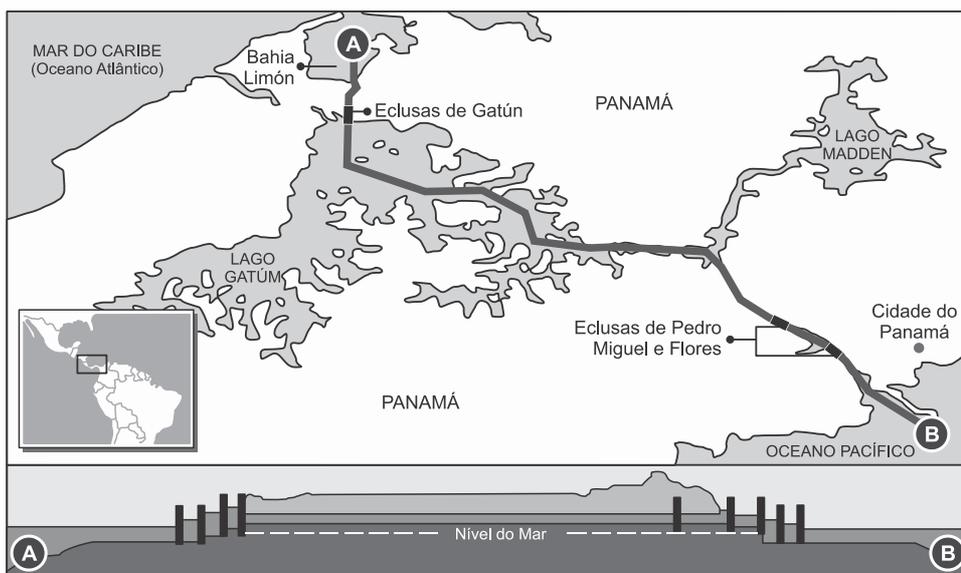
Adaptado de vegakosmonaut.blogspot.com.br, 11/06/2013

Nessa representação das rotas do transporte aéreo comercial, o mapa ilustra a seguinte mudança na geopolítica internacional contemporânea:

- aculturação de áreas periféricas
- metropolização de regiões rurais
- globalização de países desenvolvidos
- conurbação de aglomerações populacionais

G0959 - (Cp2)

Hidrovia liga oceano Atlântico ao Pacífico

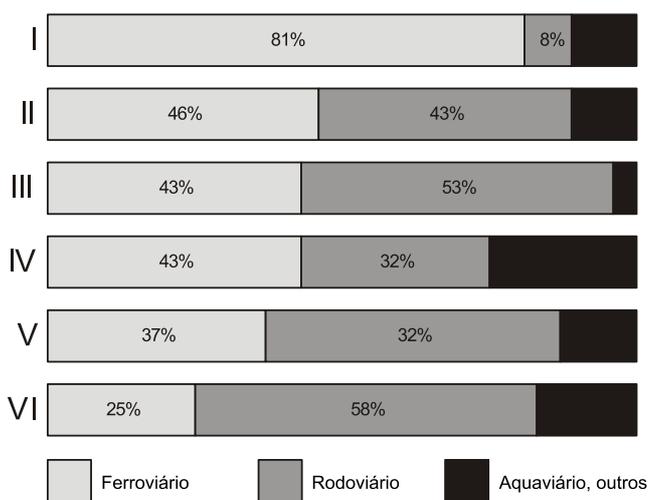


(Fonte: <http://i1.r7.com/data/files/2C92/94A3/25E2/185A/0125/E4CC/B368/2EC7/canalPanama_700x500.jpg>
Acessado em 09 out 2013)

Construído no início do século XX, o Canal do Panamá está sendo ampliado. Identifique a alternativa que justifica a construção e ampliação do Canal do Panamá.

- a) A construção do Canal favoreceu a exploração de petróleo na Venezuela ao permitir a ligação entre os Oceanos Atlântico e Pacífico;
- b) A ligação feita pelo Canal favorece as relações econômicas entre a Europa e os Estados Unidos que financiaram a sua construção;
- c) Com o canal as embarcações evitam contornar a América do Sul para passar de um oceano para o outro, reduzindo a distância e gastos com combustível;
- d) O Canal permite a ligação entre a América do Norte e a América do Sul, estimulando as atividades comerciais entre estas duas regiões do Continente Americano.

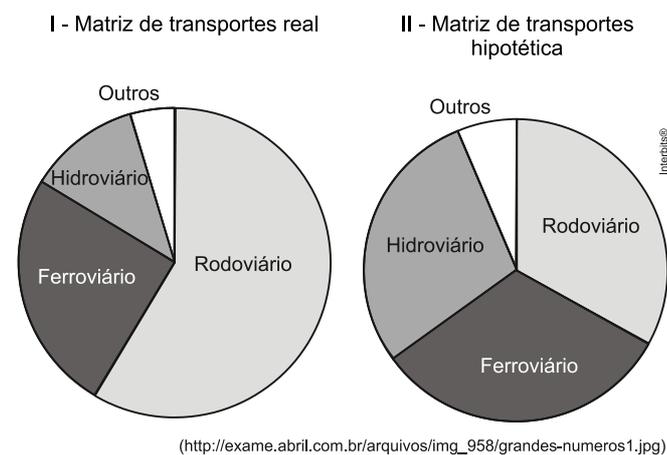
G0960 - (Espm) A rede de transportes de um país (e a consequente circulação) está intimamente ligada à produção e custo dos gêneros nos mais variados setores da economia. O gráfico abaixo mostra os sistemas de transporte em países de dimensões continentais:



A sequência correta de I a VI é:

- a) Brasil; Austrália; Canadá; China; EUA; Rússia.
- b) EUA; China; Brasil; Canadá; Rússia; Austrália.
- c) Rússia; Canadá; Austrália; EUA; China; Brasil.
- d) Rússia; Canadá; EUA; Austrália; Brasil; China.
- e) China; EUA; Canadá; Austrália; Brasil; Rússia.

G0961 - (Fgv) Analise os gráficos sobre meios de transporte no Brasil.



Comparando os gráficos, pode-se concluir que:

- a) sob o aspecto de custo do frete, a diferença entre a matriz I e a II é mínima.
- b) a matriz II favorece a economia dos fretes e é menos poluidora que a matriz I.
- c) a matriz I emite menos gases poluidores do que a II, que, por sua vez, é mais econômica.
- d) ambas oferecem vantagens: a matriz I é mais expandida, e a II garante economia de combustível.
- e) ambas têm pontos positivos: a matriz I, maior capacidade de expansão, e a II permite maiores velocidades.

notas