

# MERCANTILISMO E NAVEGAÇÕES

## 1. O MERCANTILISMO:

- Definição: conjunto de práticas econômicas dos Estados Absolutistas.
- Quando: aproximadamente entre os séculos XV e XVIII.
- Onde: vários países da Europa, principalmente POR, ESP, FRA e ING.
- Característica básica e fundamental: intervenção do Estado na economia.



- Características do mercantilismo na Europa:
  - **ESPANHA** – **Bulionismo** (estocagem de ouro e prata).
  - **FRANÇA** – **Colbertismo**: limitação de importações e desenvolvimento de manufaturas de artigos de luxo e criação de companhias de comércio. Devido ao estímulo da indústria, também ficou conhecido como **industrialismo**.
  - **INGLATERRA** – Adoção de tarifas protecionistas, desenvolvimento da frota naval e da marinha mercante para o comércio externo, desenvolvimento das manufaturas. Política conhecida como **comercialista** e posteriormente **industrialista**.

## 2. AS GRANDES NAVEGAÇÕES OU EXPANSÃO MARÍTIMA:

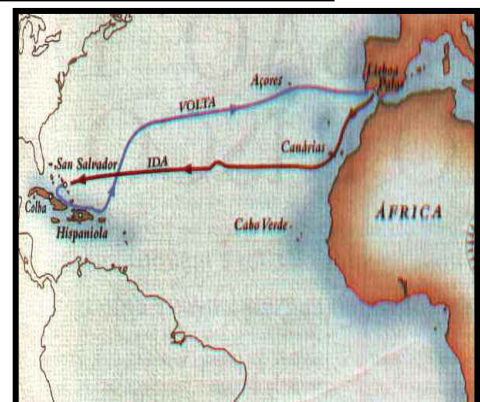
- Definição: período em que as nações européias iniciaram um processo de exploração e conquistas em novos territórios, que ampliou o mundo até então conhecido.
- Quando: aproximadamente entre os séculos XV e XVI.

- Causas:
  - busca de especiarias nas Índias;
  - busca de metais preciosos;
  - tentativa de romper o monopólio comercial das cidades italianas;
  - expansão da fé cristã (justificativa);
  - fortalecimento das monarquias nacionais e desenvolvimento da política mercantilista;
  - Renascimento cultural;
  - surgimento de novos aparelhos para a navegação (bússola, astrolábio, caravela, desenvolvimento da cartografia...);
  - alívio de tensões sociais (secundário);
  - guerras para ocupar e prestigiar nobres (secundário).

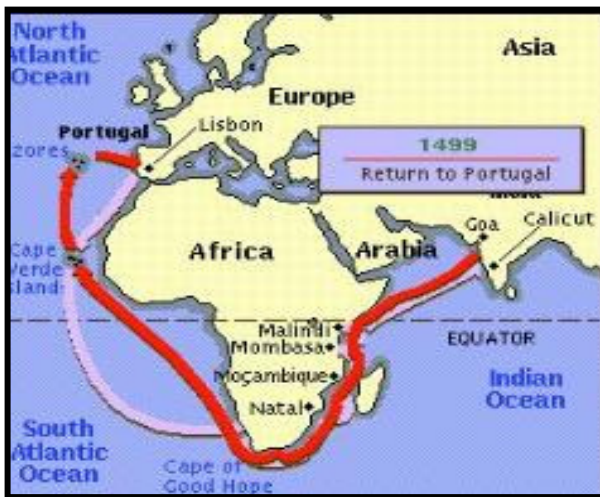
- Pioneirismo português:
  - centralização prematura;
  - burguesia mercantil atuante;
  - posição geográfica estrategicamente favorável;
  - Escola de Sagres (secundário);



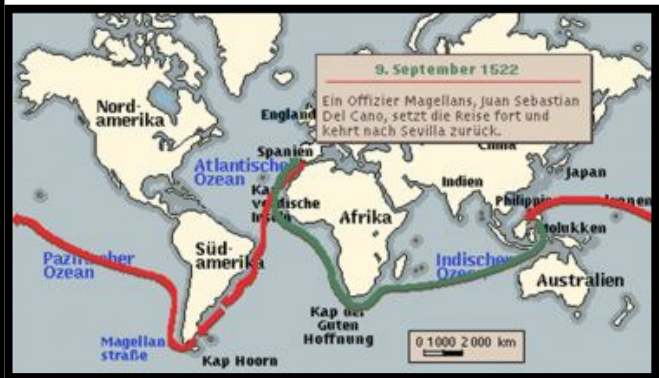
- As principais viagens:
  - 1415: Ceuta (POR);
  - 1488: Cabo da Boa Esperança - Bartolomeu Dias (POR);
  - 1492: América – Cristóvão Colombo (ESP);
  - 1498: Índias (via África) – Vasco da Gama (POR);
  - 1500: Brasil – Pedro Álvares Cabral (POR);
  - 1519: Circunavegação – Fernão de Magalhães (ESP);



**A viagem de Colombo**

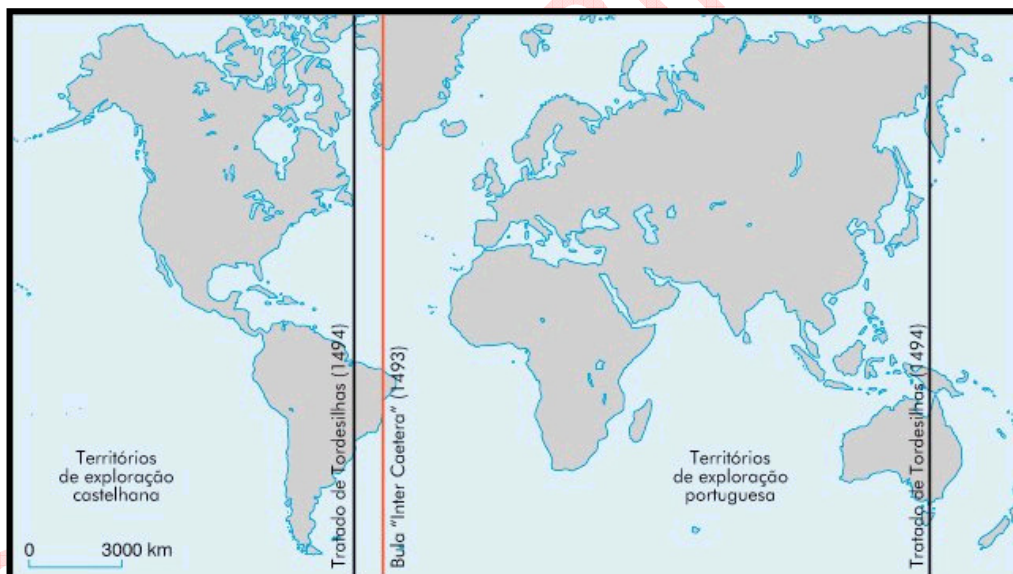


## Viagem de Vasco da Gama Circunavegação



### ● Disputa entre POR e ESP pelas novas terras:

- Bula Intercoetera (1493): 100 léguas a partir de Cabo Verde. Terras no lado Ocidental pertenceriam a Espanha. Terras no lado Oriental pertenceriam a Portugal.
- **Tratado de Tordesilhas (1494):** 370 léguas a partir de Cabo Verde. Terras no lado Ocidental pertenceriam a Espanha. Terras no lado Oriental pertenceriam a Portugal. Esse tratado substituiu o anterior.



### ● Conseqüências das navegações:

- deslocamento do eixo econômico do Mar Mediterrâneo para o Oceano Atlântico (Oriente para Ocidente);
- ampliação do comércio (em escala mundial);
- fortalecimento das monarquias européias;
- desenvolvimento técnico e científico.