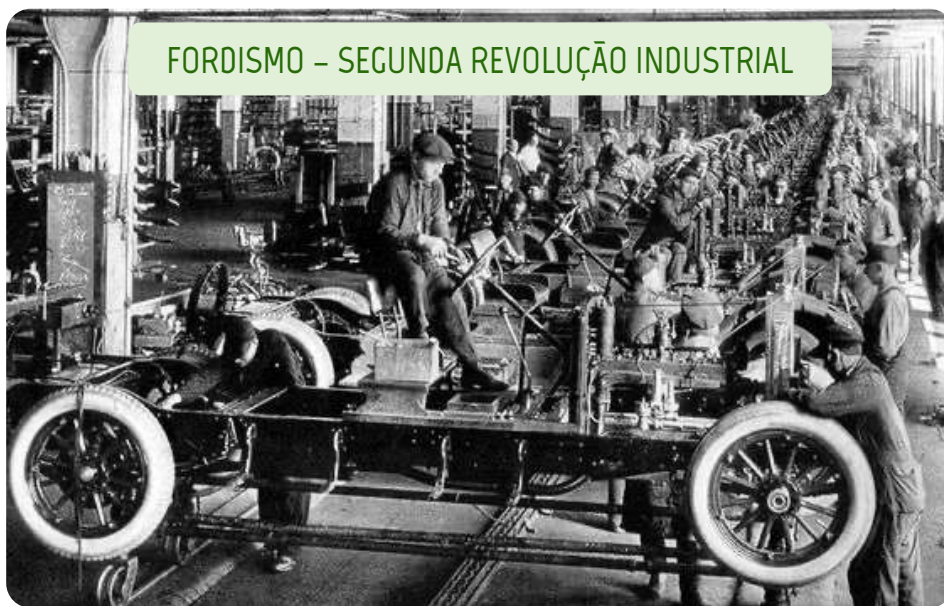
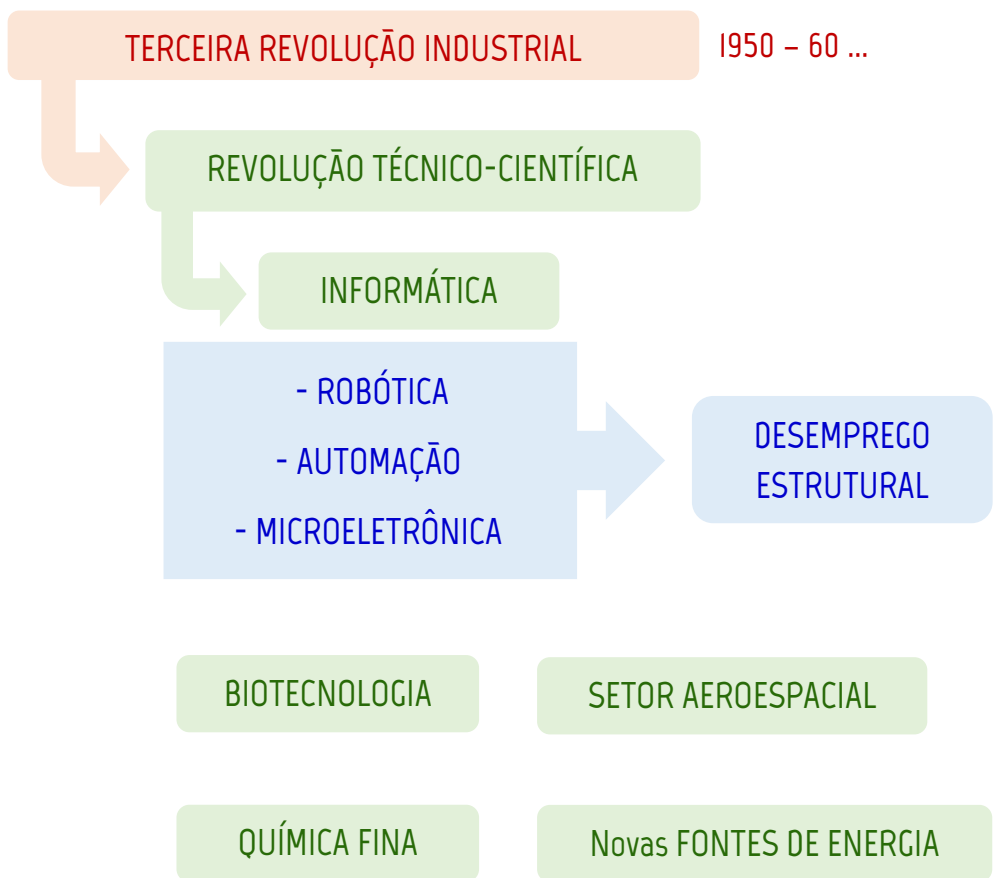
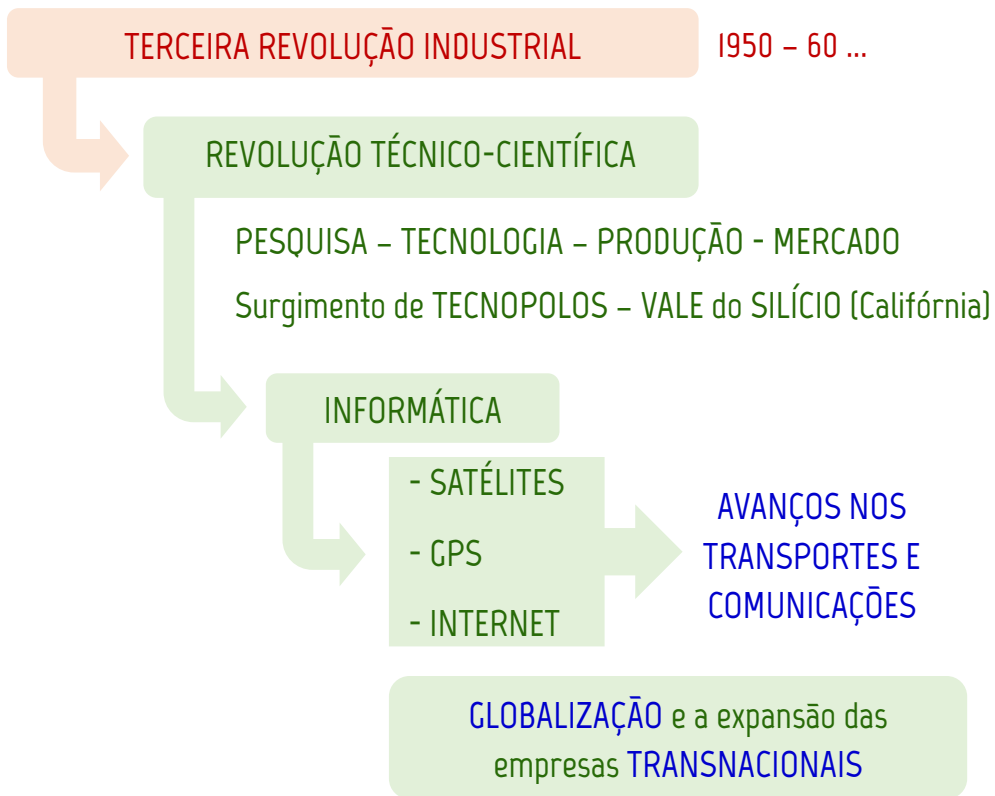


Revoluções Industriais – Parte 02

TERCEIRA REVOLUÇÃO INDUSTRIAL

1950 – 60 ...





TERCEIRA REVOLUÇÃO INDUSTRIAL

1950 – 60 ...

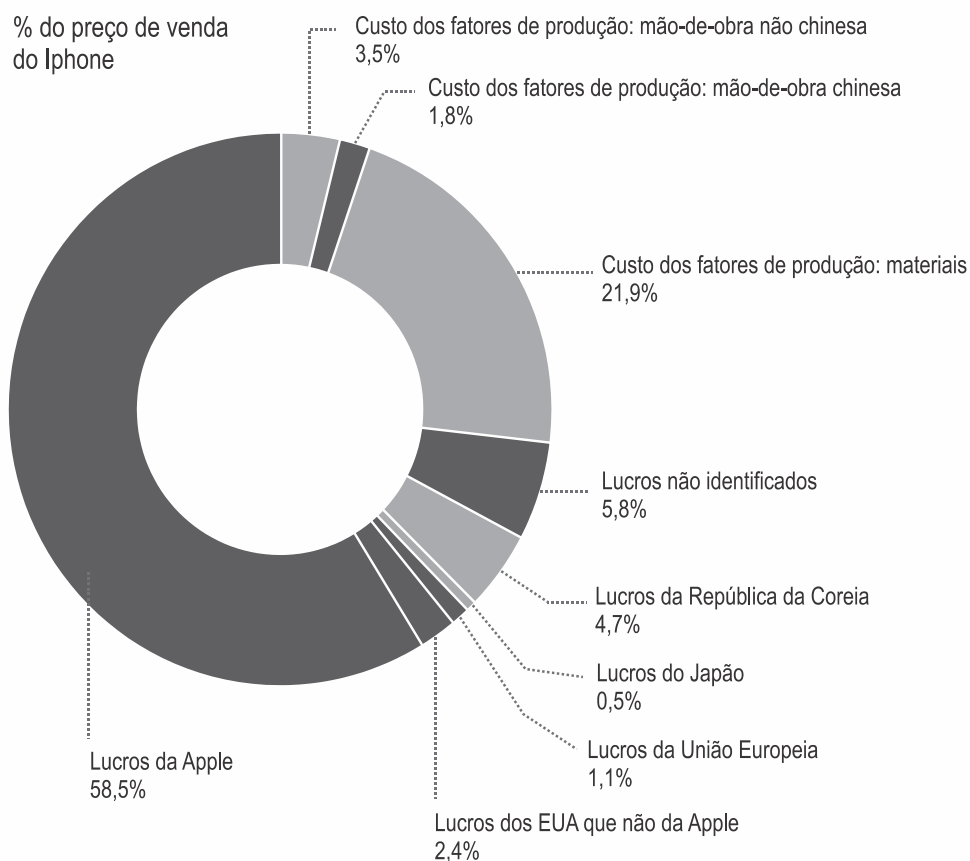
Pós-FORDISMO - TOYOTISMO

- PRODUÇÃO FLEXÍVEL - *JUST IN TIME*
- DISPERSÃO INDUSTRIAL
- TERCEIRIZAÇÃO (PEÇAS)

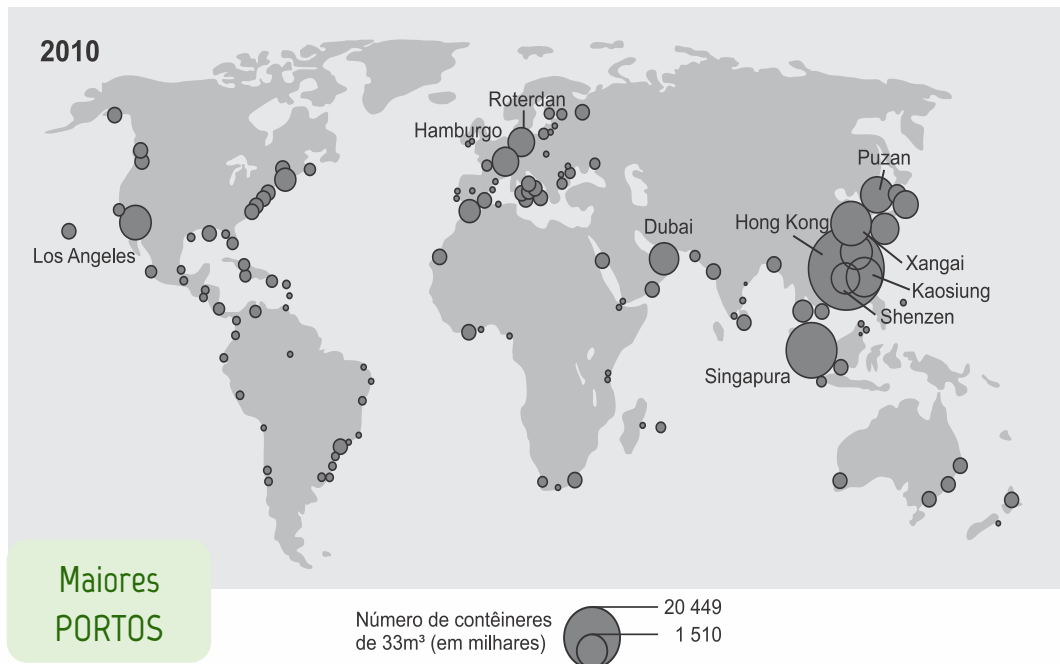
Economia de aglomeração / Deseconomia de aglomeração

(Unicamp 2018) Detroit foi símbolo mundial da indústria automotiva. Chegou a abrigar quase 2 milhões de habitantes entre as décadas de 1960 e 1970. Em 2010, porém, havia perdido mais de um milhão de habitantes. O espaço urbano entrou em colapso, com fábricas em ruínas, casas abandonadas, supressão de serviços públicos essenciais, crescimento da pobreza e do desemprego. Em 2013, foi decretada a falência da cidade.

(Ufjf-pism 3 2016)

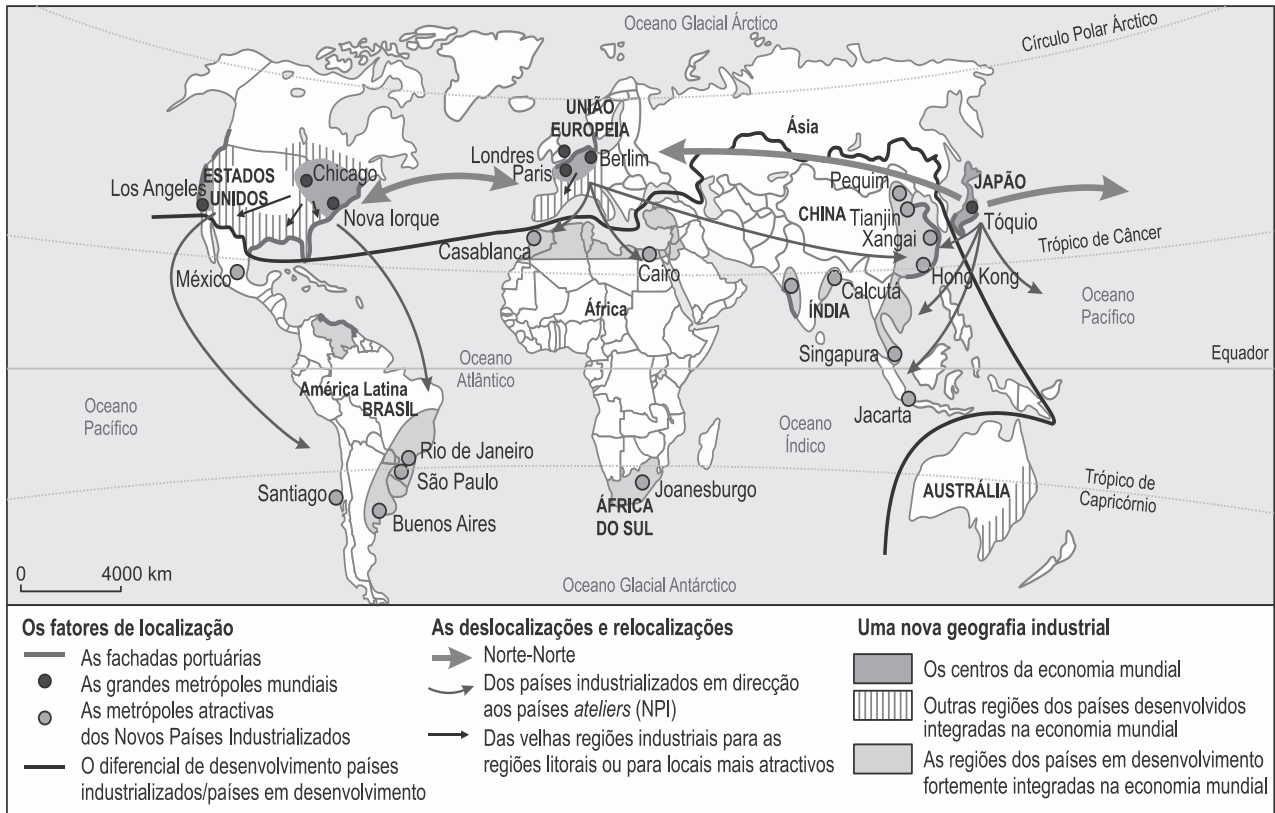


[Fgv 2016]



(Fonte: Inrets, 2010)

[Ufjf-pism 2 2016]



Disponível em: <<http://pt.slideshare.net/mekie/5-alteraes-na-industria>>. Acesso em: 24 out. 2015.
*Português de Portugal

QUARTA REVOLUÇÃO INDUSTRIAL ou INDÚSTRIA 4.0 ?

INTERNET das COISAS

Sistemas CIBER-FÍSICOS

INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL

ALGORITMOS

BIG DATA

BIOLOGIA SINTÉTICA

IMPRESSÃO 3D

Por que essas tecnologias se confundem?

A confusão existe porque, sem Internet das Coisas, fica complicado aplicar a Inteligência Artificial às situações do cotidiano. É só com os dados gerados por objetos conectados à internet que os algoritmos que fazem com que as máquinas aprendam e possam funcionar. Da mesma forma, a IoT precisa da Inteligência Artificial para conseguir analisar os dados coletados sem a necessidade de um humano realizando esse processamento para dar resultados imediatos e automáticos.

Siemens

Anotações: