

Canal YouTube: Papiro Feroz

Professor: Maxwell (Ex-militar concursado da Marinha/Exército e atualmente Policial Rodoviário Federal)

<https://www.facebook.com/ProfessorMaxwell/>

AULA 01 - A EXPANSÃO ULTRAMARINA EUROPEIA DOS SÉCULOS XV E XVI

(Na Aula 02 – Correção destas Questões)

ESA – EsPCEx – Colégio Naval

01 – ESA 2013 - Entre os motivos que contribuíram para o pioneirismo português no fenômeno histórico conhecido como “expansão ultramarina”, é correto afirmar que foi (foram) decisivo (a) (s):

- A) o comércio de ouro e escravos na costa da África.
- B) a precoce centralização política de Portugal e a ausência de guerras.
- C) a luta contra os mouros no Marrocos.
- D) a aliança política com o reino da Espanha.
- E) as reformas pombalinas.

02 – ESA 2011 -No século XV, o lucrativo comércio das especiarias - artigos de luxo - era praticamente monopolizado pelas cidades europeias de

- A) Paris e Flandres.
- B) Londres e Hamburgo.
- C) Gênova e Veneza.
- D) Constantinopla e Berlim.
- E) Lisboa e Madri.

03 – ESA 2010 -No contexto da expansão marítima, que levou os europeus a encontrar a América, Portugal destacou-se como pioneiro das grandes navegações do século XV. Entre os muitos fatores que contribuíram para o pioneirismo português, destacam-se:

- a) a associação Estado/Igreja e a centralização do poder.
- b) a política mercantilista e a expulsão dos mouros da península Ibérica.
- c) a centralização administrativa e a posição geográfica.
- d) a ausência de guerras e a ascensão da nobreza fundiária.
- e) a industrialização e a centralização do poder.

04 – ESA 2009 – Portugal foi o primeiro país a empreender as grandes navegações, no século XV, Assinale a única alternativa em que todas as informações são fatores que contribuíram para o pioneirismo português neste campo.

- a) Escola de Sagres e nobreza forte e autônoma
- b) Mercantilismo e intensa utilização da Rota da Seda.
- c) Centralização administrativa e a ausência de guerras.
- d) Fortalecimento do feudalismo e posição geográfica favorável.
- e) Guerra contra Espanha e a Tomada de Constantinopla.

05 – ESA 1995 - Um dos resultados das chamadas **Grandes Navegações** iniciadas pelos portugueses, foi:

- (A) o controle do mar mediterrâneo pelos navegadores italianos e turcos.
- (B) o deslocamento do eixo comercial da Europa, do mar Mediterrâneo para o oceano Atlântico.
- (C) o desenvolvimento das navegações espanholas, inglesas e holandesas no mar Mediterrâneo.
- (D) a decadência econômica das cidades portuárias da península ibérica.
- (E) a decadência econômica da burguesia mercantil portuguesa.

06 - Colégio Naval – 2007

A chegada dos portugueses ao Brasil, além de ser o resultado de um processo administrado pela Coroa Portuguesa no século V conjuntamente com a nobreza e a nascente burguesia, também

- A) auxiliou, entre outros aspectos, na consolidação e hegemonia portuguesa no Atlântico Sul.
- B) se transformou, de imediato, em uma alternativa mercantil ao comércio português no Oriente.
- C) demonstrou que o desvio da esquadra de Cabral seguia a mesma inspiração de Colombo para chegar às Índias.
- D) foi o resultado de uma reação de Portugal diante da concorrência dos mercadores italianos no Atlântico Ocidental.
- E) tinha por objetivo reforçar a supremacia portuguesa no Pacífico Oriental garantindo dessa forma o caminho para a Índia.

07 – EsPCEx 1996

Portugal foi o primeiro país europeu a iniciar a expansão ultramarina. Este fato ocorreu pela convergência de diversos fatores que favoreceram o reino português. Entre eles podemos citar a(s):

- A) pesquisas e estudos da Escola de Sagres e o fim da União Ibérica, o qual permitiu a Portugal realizar seus projetos de navegação.
- B) viagens realizadas por D. Henrique, “O Navegador”, as quais, junto à evolução da cartografia e aparelhos de navegação, permitiram conhecimentos suficientes para a exploração marítima.
- C) centralização do poder e a grande vantagem comercial devido ao excesso de metais preciosos em Portugal, o que permitiu grandes lucros nas trocas de especiarias.
- D) situação de paz e ordem interna além das vantagens comerciais alcançadas com as várias vitórias na Guerra dos Trinta Anos.
- E) privilegiada posição geográfica, centralização do poder e aperfeiçoamento náutico.

08 – EsPCEx 2015

As viagens mercantis e os descobrimentos de rotas marítimas e de terras além-mar ocorridas no que conhecemos por expansão europeia, mudou o mundo conhecido até então.

Foram etapas na conquista dos novos caminhos, rotas e descobrimentos os seguintes eventos:

1. Bartolomeu Dias atingiu a extremidade sul do continente africano, nomeando-a de Cabo das Tormentas.
2. Fernão de Magalhães, português, deu início à primeira viagem ao redor da Terra.
3. Pedro Álvares Cabral descobriu o Brasil.
4. Conquista de Ceuta pelos portugueses.
5. Cristóvão Colombo descobriu o que julgou ser o caminho para as Índias, mas na verdade havia aportado em terras desconhecidas.

A sequência cronológica correta dos fatos listados é

- [A] 1, 2, 3, 4 e 5. [B] 3, 5, 4, 1 e 2. [C] 5, 2, 1, 4 e 3.
[D] 2, 4, 1, 5 e 3. [E] 4, 1, 5, 3 e 2.

09- EsPCEx 2003

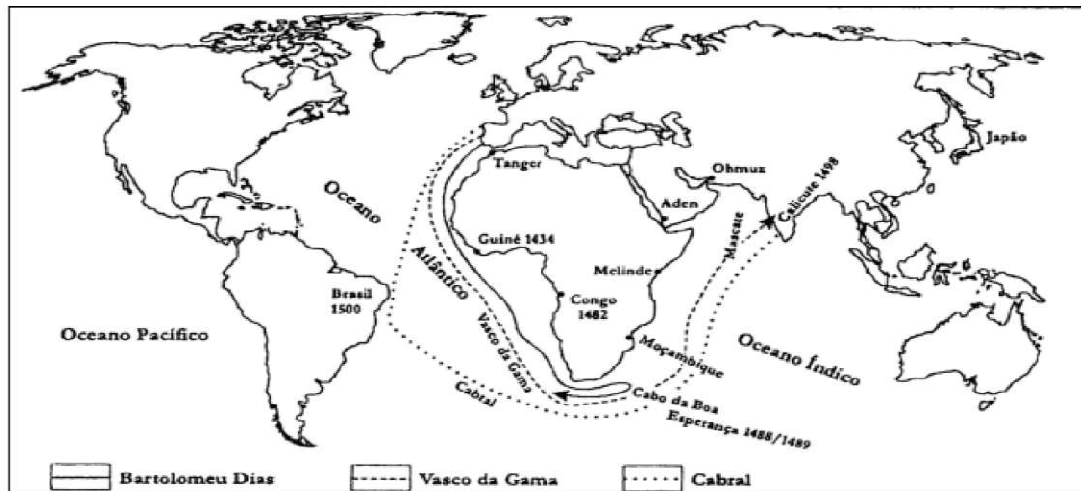
No século XV e início do século XVI, os europeus lançaram-se por mares e oceanos para eles desconhecidos, em embarcações pequenas e frágeis. Nessas viagens, conheceram e dominaram imensos territórios e centenas de povos em três continentes: África, Ásia e América.

Os portugueses foram pioneiros nesse processo de expansão. Esse pioneirismo deveu-se principalmente ao fato de Portugal

- A) ter-se constituído no primeiro Estado Nacional Moderno da Europa.
- B) ter recebido grandes somas de dinheiro dos países árabes, que o dominavam.
- C) ter aceitado as ideias de Colombo, iniciando o Ciclo Ocidental das Grandes Navegações.
- D) ter-se tornado o Estado mais rico da Europa, após a descoberta do Brasil.
- E) ter contado com amplo apoio dos reis católicos de Leão e Castela.

10- EsPCEx 2004

Observando o mapa abaixo, podemos afirmar que ele ilustra a (o):



- [a] primeira viagem de circunavegação realizada por Fernão de Magalhães.
- [b] descoberta do Oceano Pacífico por Vasco Nuñez Balboa.
- [c] ciclo ocidental das Grandes Navegações.
- [d] ciclo oriental das Grandes Navegações.
- [e] ciclo das viagens para a busca da passagem do Noroeste.

11- EsPCEx 2005

“A busca de novas mercadorias provocou o aparecimento das especiarias, que vinham das Índias. Os mercadores organizavam caravanas e as transportavam até Constantinopla...onde eram apanhadas pelos navegantes italianos... que as distribuía no mercado europeu.” (FROTA, Guilherme de Andréa. Panorama da História do Brasil-Rio de Janeiro: Detalhes, 1987.)

Um acontecimento ocorrido na metade do século XV praticamente interrompeu o intercâmbio comercial da Europa com o Oriente, forçando a busca de uma nova rota comercial com as Índias. Esse fato foi o (a)

- A) estabelecimento dos turcos em Constantinopla, transformada em sua capital, provocando a ruína do comércio mediterrâneo.
- B) conquista de Jerusalém pelo sultão Saladino, interrompendo as rotas terrestres que das Índias demandavam à Constantinopla.
- C) domínio muçulmano da Sicília, da Córsega e da Sardenha, bloqueando o Mediterrâneo à navegação e ao comércio europeu.
- D) peste negra, que assolou a Europa e praticamente extinguiu a classe dos mercadores, privando o mercado europeu do comércio com o Oriente.
- E) aliança entre gregos e egípcios, que passou a dominar o Mediterrâneo, impedindo o comércio de genoveses e venezianos com Constantinopla.

12- EsPCEx 2007

Do século XII ao XV, Veneza, Gênova e Pisa destacaram-se como importantes núcleos urbanos na Europa, em decorrência, principalmente, da(o)

- A) existência de grandes plantações de trigo e cevada na região.
- B) comércio marítimo com os países situados nos mares do Norte e Báltico.
- C) associação com outras cidades como Hamburgo e Bremen.
- D) intenso intercâmbio comercial com o Oriente, por meio do transporte marítimo via Constantinopla.
- E) domínio religioso e militar sobre as demais cidades localizadas no Mediterrâneo.

13- EsPCEx 2008

Leia atentamente as afirmações abaixo.

I – Era um estado politicamente centralizado e estável.

II – Possuía o melhor e mais equipado exército europeu durante os séculos XV e XVI.

III – Estava em uma posição geográfica favorável, entre o Atlântico e o Mediterrâneo.

IV – Contava com o apoio de uma burguesia mercantil favorável ao projeto da navegação para o Oriente.

V – Possuía contatos com comerciantes árabes e indianos, realizados durante as Cruzadas, por nobres portugueses.

Assinale a única alternativa em que todas as afirmações justificam o pioneirismo português no processo das Grandes Navegações.

- [A] I e II. [B] III e V. [C] II, III e IV. [D] I, III e IV. [E] I, II e V.

14 – EsPCEx 2010

Um conjunto de forças e motivos econômicos, políticos e culturais impulsionou a expansão comercial e marítima europeia a partir do século XV, o que resultou, entre outras coisas, no domínio da África, da Ásia e da América.

O fato que marcou o início da expansão marítima portuguesa foi o (a)

[A] contorno do Cabo da Boa Esperança em 1488.

[B] conquista de Ceuta em 1415.

[C] chegada em Calicute, Índia, em 1498.

[D] ascensão ao trono português de uma nova dinastia, a de Avis, em 1385.

[E] descobrimento do Brasil em 1500.

15 – EsPCEx 2011

As grandes navegações produziram o expansionismo do século XV e contribuíram para acelerar a transição do feudalismo/capitalismo.

Provocaram mudanças no comércio europeu, tais como:

[A] deslocamento do eixo econômico do Atlântico para o Pacífico; ascensão econômica das repúblicas italianas paralelamente ao declínio das potências mercantis atlânticas; acúmulo de capitais nas mãos da realeza.

[B] perda do monopólio do comércio de especiarias por parte dos italianos; declínio econômico das potências mercantis atlânticas; intenso afluxo de metais preciosos da América para a Europa.

[C] empobrecimento da burguesia europeia; deslocamento do eixo econômico do Mediterrâneo para o Atlântico; ascensão econômica das repúblicas italianas, paralelamente ao declínio das potências mercantis atlânticas.

[D] intenso afluxo de metais preciosos da América para a Europa, o que determinou a chamada “revolução dos preços do Século XVI”; deslocamento do eixo econômico do Mediterrâneo para o Atlântico; acúmulo de capitais nas mãos da burguesia europeia, em consequência da abundância de metais que afluíram para a Europa.

[E] ascensão econômica das repúblicas italianas, paralelamente ao declínio econômico de países como Portugal, Espanha, Inglaterra e Holanda; incorporação das áreas do continente americano e do litoral africano às rotas já tradicionais de comércio Europa – Ásia; acumulação de capitais nas mãos da nobreza e realeza europeias.

16 – EsPCEx 2012

As Grandes Navegações iniciaram transformações significativas no cenário mundial.

Leia atentamente os itens abaixo:

I – o Oceano Atlântico passou a ser mais importante que o Mar Mediterrâneo;

II – a peste negra, com a qual os europeus se contaminaram, era até então desconhecida na Europa;

III – houve a ascensão econômica das cidades italianas e o declínio das cidades banhadas pelo Mar do Norte;

IV – os europeus ergueram vastos impérios coloniais e se apropriaram da riqueza dos povos africanos, asiáticos e americanos;

V – a propagação da fé cristã.

Assinale a única alternativa em que todos os itens listam características corretas desse período.

[A] I, III e V

[B] II, III e V

[C] I, IV e V

[D] II, III e IV

[E] I, II e IV