

01. (Ufsj 2012) Sobre as redes e as hierarquias urbanas, é INCORRETO afirmar que

- a) a consolidação das cidades como meio tecnocientífico-informacional estimulou a concentração espacial das indústrias e o fortalecimento do processo de metropolização.
- b) em países subdesenvolvidos, com baixo índice de industrialização, é comum a desarticulação entre cidades que possuem uma rede viária precária.
- c) nos países desenvolvidos, são constituídas por um sistema de comunicações e transportes responsáveis pela intermediação de fluxos de informações, pessoas e mercadorias.
- d) as regiões brasileiras mais industrializadas são as que apresentam as redes urbanas mais densas e articuladas.

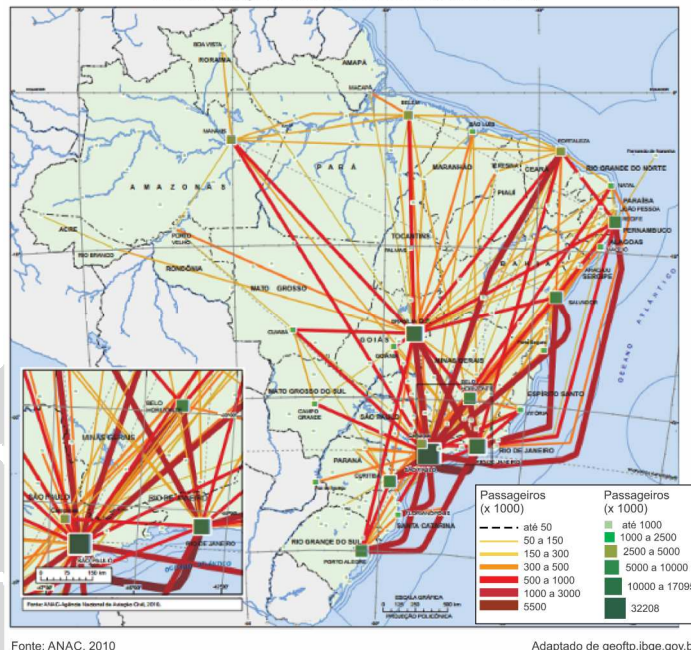
02. (Enem cancelado 2009) As cidades não são entidades isoladas, mas interagem entre si e articulam-se de maneira cada vez mais complexa à medida que as funções urbanas e as atividades econômicas se diversificam e sua população cresce. Intensificam-se os fluxos de informação, pessoas, capital, mercadorias e serviços que ligam as cidades em redes urbanas.

Sobre esse processo de complexificação dos espaços urbanos é correto afirmar que

- a) a centralidade urbana das pequenas cidades é função da sua capacidade de captar o excedente agrícola das áreas circundantes e mantê-lo em seus estabelecimentos comerciais.
- b) as grandes redes de supermercados organizam redes urbanas, pois seus esquemas de distribuição atacadista e varejista circulam pelas cidades e fortalecem sua centralidade.
- c) as capitais nacionais são sempre as grandes metrópoles, pois concentram o poder de gestão sobre o território de um país, além de exportarem bens e serviços.
- d) o desenvolvimento das técnicas de comunicação, transporte e gestão permitiu a formação de redes urbanas regionais e nacionais articuladas a redes internacionais e cidades globais.
- e) a descentralização das atividades e serviços para cidades menores ocasiona perda de poder econômico e político das cidades hegemônicas das redes urbanas.

03. (Uerj 2016)

Brasil: Ligações aéreas de passageiros (2010)



No mapa, são informados tanto a intensidade dos fluxos de passageiros por via aérea quanto o correspondente movimento de passageiros em cada cidade, no ano de 2010.

De acordo com as informações, a rede de cidades do Brasil é caracterizada pelo seguinte aspecto:

- a) prevalência de centro primaz
- b) ocorrência de hierarquia urbana
- c) constituição de áreas conurbadas
- d) periferização de regiões metropolitanas

Gabarito

01. A

INCORRETO. O meio tecnocientífico-informacional promovido pelo desenvolvimento de transportes, telecomunicações e redes imateriais resultou na desconcentração do processo industrial e na desmetropolização.

CORRETO. O espaço da circulação ou da mobilidade se constitui ao mesmo tempo como causa e consequência do sistema produtivo; portanto, em países com baixo grau de industrialização, esse espaço é deficitário.

CORRETO. Em países desenvolvidos, em razão da excelência de seu sistema produtivo, o espaço da circulação e mobilidade caracteriza-se pela funcionalidade.

CORRETO. As regiões que compõem o Complexo do Centro-Sul apresentam maior articulação entre as redes urbanas, reflexo de seu processo produtivo.

02. D

As cidades são a expressão máxima da civilização atual. Centros dinâmicos onde interagem populações, culturas, etnias, ativas em segmentos os mais variados de atividades, consumindo grandes quantidades de recursos e gerando muitos de resíduos. São lugares de imensos contrastes, só possíveis de existir e funcionar, graças a complexas redes de transporte e comunicações que com sistemas de gestão eficientes podem dar ritmo e dinamismo às cidades.

A alternativa [A] é falsa, as cidades rurais são pouco complexas, relativamente mais fáceis de gerenciar.

A alternativa [B] é falsa, redes de supermercados são subordinadas a redes mais amplas.

A alternativa [C] é falsa, capitais nacionais nem sempre são grandes metrópoles, como Brasília em relação ao São Paulo, por exemplo.

A alternativa [E] é falsa, as redes urbanas são fortemente hierarquizadas.

03. B

A rede de cidades do Brasil é caracterizada pelo processo de subordinação, constituindo a hierarquia urbana. Estão incorretas as alternativas: [A], porque o centro primaz – conceito que se opõe à hierarquia urbana – é uma cidade que cuja influência se estabelece por todo o território exercendo liderança na rede urbana; [C], porque embora haja áreas conurbadas na urbanização, os mapas indicam a hierarquia entre as cidades; [D], porque embora haja um forte processo de periferização nas metrópoles, os mapas indicam a hierarquia entre as cidades.