



AULAS	EXER	ORIENTADOS	FÁCIL	MÉDIO	DIFÍCIL	ENEM
09	CÍCIOS	00	00	00	00	10

QUESTÃO 01

(ENEM 2012 1ª APLICAÇÃO) A soma do tempo gasto por todos os navios de carga na espera para atracar no porto de Santos é igual a 11 anos — isso, contando somente o intervalo de janeiro a outubro de 2011. O problema não foi registrado somente neste ano. Desde 2006 a perda de tempo supera uma década.

Folha de S. Paulo, 25 dez. 2011 (adaptado).

A situação descrita gera consequências em cadeia, tanto para a produção quanto para o transporte. No que se refere à territorialização da produção no Brasil contemporâneo, uma dessas consequências é a

- A redução da exportação de gêneros agrícolas em função da dificuldade para o escoamento.
- B priorização do comércio com países vizinhos em função da existência de fronteiras terrestres.
- C dispersão dos serviços financeiros em função da busca de novos pontos de importação.
- D realocação das exportações para o modal aéreo em função da rapidez.
- E estagnação da indústria de alta tecnologia em função da concentração de investimentos na infraestrutura de circulação.

QUESTÃO 02

(ENEM 2012 2ª APLICAÇÃO)



O gráfico divulgado pela Associação por Vias Seguras traça objetivamente, a partir de dados do Ministério da Saúde, um histórico do número de vítimas fatais em decorrência de acidentes de trânsito no Brasil ao longo de catorze anos. As informações nele dispostas demonstram que o número de vítimas fatais

- A estabilizou-se nos cinco primeiros anos do século XXI.
- B teve sua maior redução no final da década de noventa.
- C aumentou de forma progressiva ao longo do período.
- D sofreu mais redução que aumento ao longo do período.
- E estabilizou-se na passagem do século XX ao século XXI.

QUESTÃO 03

(ENEM 2013 1ª APLICAÇÃO) De todas as transformações impostas pelo meio técnico-científico-informacional à logística de transportes, interessa-nos mais de perto a intermodalidade. E por uma razão muito simples: o potencial que tal “ferramenta logística” ostenta permite que haja, de fato, um sistema de transportes condizente com a escala geográfica do Brasil.

HUERTAS, D. M. O papel dos transportes na expansão recente da fronteira agrícola brasileira. Revista Transporte y Territorio, Universidade de Buenos Aires, n. 3, 2010.

A necessidade de modais de transporte interligados, no território brasileiro, justifica-se pela(s)

- A diminuição dos fluxos materiais em detrimento de fluxos imateriais.
- B variações climáticas no território, associadas à interiorização da produção.
- C proximidade entre a área de produção agrícola intensiva e os portos.
- D grandes distâncias e a busca da redução dos custos de transporte.
- E formação geológica do país, que impede o uso de um único modal.

QUESTÃO 04

(ENEM 2014 1ª APLICAÇÃO) A urbanização brasileira, no início da segunda metade do século XX, promoveu uma radical alteração nas cidades. Ruas foram alargadas, túneis e viadutos foram construídos. O bonde foi a primeira vítima fatal. O destino do sistema ferroviário não foi muito diferente. O transporte coletivo saiu definitivamente dos trilhos.

JANOT, L. F. A caminho de Guaratiba. www.iab.org.br.

A relação entre transportes e urbanização é explicada, no texto, pela

- A predominância do transporte rodoviário associado à penetração das multinacionais automobilísticas.
- B retirada dos investimentos estatais aplicados em transporte de massa.
- C presença hegemônica do transporte alternativo localizado nas periferias das cidades.
- D aglomeração do espaço urbano metropolitano impedindo a construção do transporte metroviário.
- E demanda por transporte individual ocasionada pela expansão da mancha urbana.

QUESTÃO 05

(ENEM 2016 3ª APLICAÇÃO) Os gargalos rodoviários do Brasil e o caótico trânsito das suas metrópoles forçam os governos estaduais e federal a retomar os planos de implantação dos trens regionais. Durante as últimas quatro décadas, a malha ferroviária foi esquecida e sucateada, tanto que hoje, em todo o país, apenas duas linhas de passageiros estão em funcionamento. Transportam 1,5 milhão de pessoas entre Belo Horizonte (MG) e Vitória (ES) e entre São Luís (MA) e Carajás (PA) — as duas operadas pela mineradora Vale. Nos anos 1960, mais de 100 milhões de passageiros utilizavam trens interurbanos no território nacional.

O sucateamento do meio de transporte descrito foi provocado pela

- A** redução da demanda populacional por trens interurbanos.
- B** inadequação dos trajetos em função da extensão do país.
- C** precarização tecnológica frente a outros meios de deslocamento.
- D** priorização da malha rodoviária no período de modernização do espaço.
- E** ampliação dos problemas ambientais associados à conservação das ferrovias.

QUESTÃO 06

(ENEM 2017 1ª APLICAÇÃO) Os maiores consumidores da infraestrutura logística para exportação no Brasil são os produtos a granel, dentre os quais se destacam o minério de ferro, petróleo e seus derivados e a soja, que, por possuírem baixo valor agregado, e por serem movimentados em grandes volumes, necessitam de uma infraestrutura de grande porte e baixos custos. No caso da soja, a infraestrutura deixa muito a desejar, resultando em enormes filas de navios, caminhões e trens, que, por ficarem grande parte do tempo ociosos nas filas, têm seu custo majorado, onerando fortemente o exportador, afetando sua margem de lucro e ameaçando nossa competitividade internacional.

FLEURY P. F. A infraestrutura e os desafios logísticos das exportações brasileiras. Rio de Janeiro: CEL; Coppead; UFRJ. 2005 (adaptado).

No contexto do início do século XXI, uma ação para solucionar os problemas logísticos da soja apresentados no texto seria a

- A** isenção de impostos de transportes.
- B** construção de terminais atracadouros.
- C** diversificação dos parceiros comerciais.
- D** contratação de trabalhadores portuários.
- E** intensificação do policiamento das rodovias.

QUESTÃO 07

(ENEM 2017 LIBRAS)

Texto I

O espaço viário é um bem público escasso que deve ser repensado para que seja, de fato, de todos. Medidas de desestímulo como o rodízio estendido são, portanto, muito bem-vindas. É importante que o rodízio faça parte de uma política restritiva mais ampla, com

políticas de estacionamento, fim dos subsídios ao combustível e pedágio urbano. Além disso, essas medidas devem caminhar de mãos dadas com o investimento contínuo em transporte público de qualidade e da requalificação do espaço público para o pedestre e para o ciclista.

LINKE, C. Quanto menos carro na rua, melhor. www1.folha.uol.com.br.

Texto II

Melhorias a médio ou longo prazo somente serão atingidas com mudanças estruturais sobre o transporte público. A aplicação da extensão do rodízio para o dia todo para os usuários dos transportes individuais vai resultar no incremento da aquisição de segundo carro e, conseqüentemente, no aumento da frota de automóveis, com reflexos negativos nos congestionamentos.

BOTTURA, L. C. Restrição sem alternativas é inefcaz. www1.folha.uol.com.br.

As opiniões expostas nos textos, referentes à ampliação do rodízio, são convergentes no seguinte aspecto:

- A** Implantação de tarifas de tráfego.
- B** Aumento da poluição atmosférica.
- C** Ampliação da malha viária urbana.
- D** Incentivo à aquisição de veículos populares.
- E** Incremento aos meios de deslocamento coletivos.

QUESTÃO 08

(ENEM 2017 LIBRAS) A instalação de uma refinaria obedece a diversos fatores técnicos. Um dos mais importantes é a localização, que deve ser próxima tanto dos centros de consumo como das áreas de produção. A Petrobras possui refinarias estrategicamente distribuídas pelo país. Elas são responsáveis pelo processamento de milhões de barris de petróleo por dia, suprindo o mercado com derivados que podem ser obtidos a partir de petróleo nacional ou importado.

Murta, Energia: o vício da civilização, crise energética e alternativas sustentáveis.

A territorialização de uma unidade produtiva depende de diversos fatores locais. A partir da leitura do texto, o fator determinante para a instalação das refinarias de petróleo é a proximidade a

- A** sedes de empresas petroquímicas.
- B** zonas de importação de derivados.
- C** polos de desenvolvimento tecnológico.
- D** áreas de aglomerações de mão de obra.
- E** espaços com infraestrutura de circulação.

QUESTÃO 09

(ENEM 2018 1ª APLICAÇÃO) Os portos sempre foram respostas ao comércio praticado em grande volume, que se dá via marítima, lacustre e fluvial, e sofreram adaptações, ou modernizações, de acordo com um conjunto de fatores que vão desde a sua localização privilegiada frente a extensas hinterlândias, passando por sua conectividade com modernas redes de transportes que garantam acessibilidade, associados, no atual momento, à tecnologia, que o transformam em pontas de lança de uma economia globalizada que comprime o tempo em nome da produtividade e da competitividade.

ROCHA NETO, J.M.; CRAVIDÃO, F. D., Portos no contexto do meio técnico. Mercator, n. 2.

Uma mudança que permitiu aos portos adequarem-se às novas necessidades comerciais apontadas no texto foi a



- A** intensificação do uso de contêineres.
- B** compactação das áreas de estocagem.
- C** burocratização dos serviços de alfândega.
- D** redução da profundidade dos atracadouros.
- E** superação da especialização dos cargueiros.

QUESTÃO 10

(ENEM 2019 2º APLICAÇÃO) Estima-se que no Brasil mais de 20% da população tenha algum tipo de dificuldade de locomoção, seja por deficiência física, motora, sensorial ou mesmo por uma condição específica transitória. Para que essa parcela da população exerça plenamente o seu direito constitucional de ir e vir, os sistemas de transporte têm de apresentar características adequadas de acessibilidade, dentro dos conceitos do desenho universal.

IPEA. Políticas de melhoria das condições de acessibilidade do transporte urbano no Brasil. Rio de Janeiro: Ipea, 2015.

No meio urbano, o atendimento da proposta de inclusão social apresentada no texto demanda um conjunto de intervenções técnicas que promovam o(a)

- A** ocupação de áreas periféricas.
- B** democratização do espaço público.
- C** alargamento da malha de rodovias.
- D** monitoramento de fluxos populacionais.
- E** expansão de sistemas de comunicação.



GABARITO

01	A	02	B	03	D	04	A	05	D
06	B	07	E	08	E	09	A	10	B