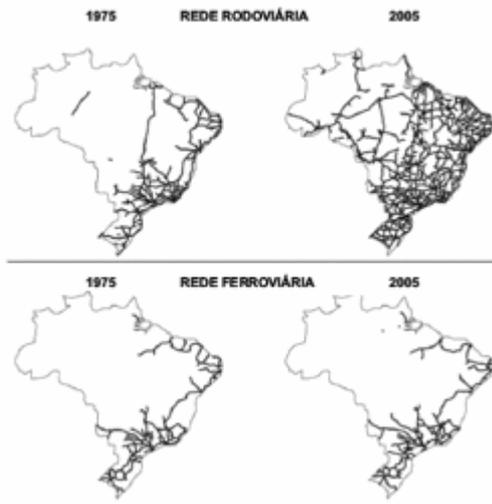


1. (IFBA)



A análise das figuras e seus conhecimentos sobre o setor de transporte brasileiro permitem afirmar que a) a opção pelo maior investimento nas rodovias se inicia com Juscelino Kubitschek e seu “plano de metas”.

b) apesar do baixo crescimento, a expansão das ferrovias, entre 1975 e 2005, ocorreu principalmente na região Norte do país.

c) o modal rodoviário recebeu maior investimento por ser mais vantajoso nos deslocamentos de longa distância.

d) durante todo o século XX, o Brasil priorizou os investimentos no modal rodoviário, abandonando o modal ferroviário.

e) entre 1975 e 2005, os investimentos em expansão da malha ferroviária foram similares aos investimentos em expansão da malha rodoviária.

2. (ESPM)

Com investimentos de US\$ 50 bi, Nordeste vira rota de grandes empresas. Já se foi o tempo em que as belas praias impulsionavam quase solitariamente a economia do Nordeste. Nos últimos anos, a região deixou de apenas atrair turistas e passou a ser receptora também de investimentos de peso, ajudando os Estados a se industrializarem.

Comprovam a informação fornecida na matéria:

a) A ampliação da rede hoteleira em Alagoas com a conclusão do complexo de Sauípe.

b) A consolidação da agroindústria e setor sucroalcooleiro no sul da Bahia.

c) A instalação de uma indústria automobilística em Sergipe e Rio Grande do Norte.

d) a instalação de complexos industrial-portuários em Pecém (CE) e Suape (PE).

e) A migração da indústria siderúrgica do Sudeste para o Nordeste.

3. (FGV-eco) Um turista inglês tem duas possibilidades de viagem: Ponta Cana ou Lençóis Maranhenses. Analise essas possibilidades apresentadas no mapa.



Os dados representados no mapa tornam evidente que no Brasil há

a) deficiência na infraestrutura de transporte.

b) fraca potencialidade turística.

c) pequeno número de destinos turísticos.

d) pequena importância econômica do setor de turismo.

e) falta de segurança para os turistas estrangeiros.

4. (PUC-RJ)

Portos Secos no Estado de São Paulo (2011)



O sistema portuário brasileiro está sendo reorganizado para eliminar parte dos gargalos estruturais que reduzem os investimentos nacionais e internacionais no país. Chama-se atenção, nesse processo, para o crescimento e valorização cada vez maior dos portos secos no território nacional. Porto seco é:

a) um terminal intermodal terrestre diretamente ligado por estrada via férrea e/ou aérea, em zona fora do porto, geralmente no interior.

b) uma estação aduaneira com o papel de salvaguardar todos os investimentos em tecnologias de ponta produzidos em território nacional.

c) um silo que armazena, sem impostos, a mercadoria importada por investidores nacionais para o abastecimento agro-alimentar do país.

d) uma infraestrutura portuária fluvial que segue o curso dos principais rios estaduais para complementar o sistema portuário de cabotagem.

e) um sistema intermodal de transporte ferroviário e metroviário que facilita a distribuição de bens para os aeroportos e portos do país.

5. (UNIMONTES) A Federação das Indústrias de São Paulo comparou indicadores de transporte do Brasil com equivalentes de países que são referência para o mundo todo. A conclusão do estudo é que, em dez anos, a eficiência de nossa infraestrutura não avançou. O Brasil é grande, mas parece maior ainda para quem leva peças de São Paulo a Manaus. “Demora de 15 a 20 dias. O caminhão sai daqui carregado, vai até Rio Branco, de Rio Branco é transportado para a balsa e vai via fluvial até Manaus”, conta o empresário José Kovacs.

Jornal Nacional - 6/5/2013.

Assinale a alternativa que **NÃO** indica um dos fatores que contribuem para o problema abordado no texto.

- a) A reduzida exploração do potencial de navegação dos rios.
- b) As condições precárias das rodovias que cortam o país.
- c) A saturação da capacidade operacional de portos e aeroportos.
- d) A prioridade dada ao modal ferroviário pela política de transporte nacional.

Leia a notícia para responder às duas próximas questões.

*Em dia de maior mobilização, protestos levam mais de 1 milhão de pessoas às ruas no Brasil*

*Mais de 1 milhão de pessoas participaram de protestos em várias cidades do Brasil nesta quinta-feira [20.06.2013]. Os protestos ocorreram em várias capitais e centenas de cidades nas cinco regiões do país. Ao todo, 388 cidades tiveram manifestações, incluindo 22 capitais.*

(<http://noticias.uol.com.br>. Adaptado.)

6. (UNESP) Os protestos que tomaram as ruas do Brasil durante o mês de junho de 2013 foram originalmente motivados por problema que aflige grande parte da população que vive nas grandes cidades do país, a saber,

- a) o aumento do desemprego e a precarização do trabalho.
- b) o alto custo e a má qualidade do sistema público de saúde.
- c) o aumento da violência urbana e o alto custo da segurança pública.
- d) a falta de vagas na educação básica e a precarização do sistema público de ensino.
- e) o alto custo e a má qualidade do sistema público de transporte.

7. (UNESP) Ao se espalharem pelo território brasileiro, esses protestos evidenciaram características do espaço geográfico próprias do atual período histórico da globalização. Entre essas características pode-se mencionar

- a) uma frágil articulação entre os lugares, resultante do uso corporativo das redes técnicas de comunicação por grandes empresas, o que inviabilizou a ocorrência de manifestações simultâneas pelo país.

b) uma estreita articulação entre os lugares, possibilitada pela presença de redes técnicas de comunicação que, por sua vez, viabilizaram a ocorrência de manifestações simultâneas por todo o país, em razão da circulação organizada de informações.

c) uma frágil articulação entre os lugares, devido a redes técnicas de comunicação e de transporte ainda problemáticas, o que inviabilizou a ocorrência de manifestações simultâneas por todo o país.

d) um relativo isolamento entre os lugares, devido à ausência de redes técnicas de comunicação, o que inviabilizou a ocorrência de manifestações simultâneas pelo país.

e) uma estreita articulação entre os lugares, possibilitada pela presença de redes técnicas de transporte que, por sua vez, viabilizaram o deslocamento do mesmo grupo de manifestantes por todo o país em um intervalo curto de tempo.

8. (URCA) Com as obras do Programa de Aceleração do Crescimento, o governo do Brasil pretende reverter uma situação que do ponto de vista do transporte de mercadorias é insustentável, uma vez que eleva o frete, tornando os produtos menos competitivos no mercado externo. Assim, é **CORRETO** afirmar que:

A alternativa que traz a sequência correta é:

- a) O incremento estatal na infraestrutura aérea possibilitará um escoamento significativo da exportação dos produtos agrícolas.
- b) O predomínio do modal rodoviário na dinâmica de transportes no Brasil relacionasse às políticas implantadas a partir da segunda metade do século XX, que concentraram recursos neste setor.
- c) O transporte hidroviário é pouco utilizado no Brasil em virtude de seu custo ser superior ao do transporte rodoviário.
- d) As hidrovias tornariam o preço do produto agrícola brasileiro mais competitivo no mercado internacional, mas têm sua implementação dificultada pela ausência de rios perenes, o que eleva o custo e pelos impactos ambientais decorrentes de seus projetos.
- d) O Trem de Alta Velocidade se enquadra dentro do PAC do atual governo, cujas obras já eliminaram as precárias condições das estradas brasileiras.

9. MACKENZIE)

**A era do automóvel empacou**

[...] *O paradoxo do Brasil, onde a venda de automóveis cresce, e as pesquisas de mercado mostram a queda do interesse, se explica pela diversidade do país. A Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea) afirma que a média brasileira de 6,1 habitantes por carro ainda é alta e deverá cair à metade até meados de 2020. O crescimento nas vendas é puxado pela demanda reprimida das regiões Norte e Nordeste. No Sul e no Sudeste, o aumento da frota passou a acompanhar o crescimento da população. Nessas regiões, observa-se a queda de interesse pelos carros. Segundo a Pesquisa Origem e Destino, do Metrô, a relação de carros por habitante em São Paulo manteve-se estável entre 1997 e 2007. Nesse*

período, o uso de transporte público subiu de 45% para 55%[...].

De acordo com o texto da reportagem e com seus conhecimentos a respeito da questão da mobilidade urbana no Brasil, considere as afirmativas a seguir:

I. A expressão “demanda reprimida” faz referência ao aumento da renda média ocorrida nos últimos anos nas regiões Norte e Nordeste. Desse modo, essas regiões, atualmente, contrariam o fundamento da industrialização brasileira que, implantada a partir da década de 1950, combina indústria automobilística, transporte individual e obras viárias urbanas.

II. O comportamento das vendas de automóveis nas regiões Sul e Sudeste tende à estabilização, sem o acréscimo significativo de novos consumidores. A queda do interesse por carros indica uma correlação direta com a saturação do modelo de transporte individual.

III. Os dados apresentados pela reportagem são de 2012. A partir deles, é correto afirmar que certos segmentos da sociedade brasileira já questionavam o modelo do transporte presente nas grandes cidades do país. Assim, as reivindicações iniciais das manifestações de rua de junho de 2013 foram um dos sinais desse processo.

Assinale a alternativa correta.

- a) Estão corretas apenas as afirmativas I e II.
- b) Estão corretas apenas as afirmativas II e III.
- c) Estão corretas apenas as afirmativas I e III.
- d) Está correta apenas a afirmativa I.
- e) Está correta apenas a afirmativa II.

10. (FUVEST) Observe o mapa da Malha Ferroviária do Brasil.



www.brasil.gov.br/infograficos/ferrovias/view. Acessado em junho de 2012.

Com respeito às áreas indicadas no mapa acima, assinale a alternativa que relaciona corretamente sistemas logísticos e produtos de exportação.

a)	Portos de Belém e de São Luís: minério de ferro, papel e celulose.	Portos do Rio de Janeiro e de Niterói: trigo e fertilizantes.	Portos de Paranaguá e de Itajaí: soja e carnes (congeladas).
b)	Portos de São Luís e de Natal: pescados e carvão mineral.	Portos de Tubarão e de Vitória: minério de ferro, papel e celulose.	Portos de São Francisco do Sul e de Florianópolis: minério de ferro, papel e celulose.
c)	Portos de Itaquí e de Pecém: minério de ferro, manganês e frutas.	Portos de Tubarão e de Vitória: minério de ferro, papel e celulose.	Portos de Paranaguá e de Itajaí: soja e carnes (congeladas).
d)	Portos de Belém e de São Luís: minério de ferro, papel e celulose.	Portos do Rio de Janeiro e de Niterói: pescados e carvão mineral.	Portos de São Francisco do Sul e de Florianópolis: minério de ferro, papel e celulose.
e)	Portos de Itaquí e de Pecém: minério de ferro, manganês e frutas.	Portos de Tubarão e do Rio de Janeiro: soja e carnes (congeladas).	Portos de Paranaguá e de Itajaí: trigo e fertilizantes.

11. (UFMG) Considerando-se as redes que compõem as diferentes modalidades de transporte no Brasil, é **INCORRETO** afirmar que

- a) as ferrovias são, em sua grande extensão, utilizadas sobretudo para o escoamento da produção mineral e subutilizadas no transporte interurbano e interregional de passageiros.
- b) as hidrovias tornariam o preço do produto agrícola brasileiro mais competitivo no mercado internacional, mas têm sua implementação dificultada pelo custo e pelos impactos ambientais decorrentes de seus projetos.
- c) as rodovias, principal modalidade de transporte do País, assumem, com alto custo, elevada tonelagem no deslocamento de mercadorias diversas e maior percentual de tráfego de passageiros.
- d) o transporte aéreo registra um uso mais intenso nas regiões do País onde há grandes distâncias entre os principais centros urbanos e fraca densidade das redes rodoviária e ferroviária.

12. (ESPM) A imagem abaixo foi bastante difundida nos anos 1990 especialmente a partir da publicação de uma obra clássica do geógrafo britânico David Harvey, *Condição pós moderna*. Guarda estreita relação com a mensagem divulgada na canção:



- a) Terra! Terra! por mais distante, o errante navegante quem jamais te esqueceria. "Terra", de Caetano Veloso.
- b) Há soldados armados, amados ou não, quase todos perdidos de armas na mão. "Pra não dizer que não falei das flores", de Geraldo Vandré.
- c) Pra começar, quem vai colar, os tais caquinhos do velho mundo? Pátrias, famílias, religiões e preconceitos, chegou não tem mais jeito. "Pra começar", Marina Lima e Antonio Cícero.
- d) Antes mundo era pequeno porque Terra era grande. Hoje mundo é muito grande, porque terra é pequena. "Parabolicamará", de Gilberto Gil.
- e) Terra, és o mais bonito dos planetas. Estão te maltratando por dinheiro, tu que é a nave nossa irmã. "O sal da Terra. Beto Guedes".

13. (UFJF- GRADUAÇÃO A DISTÂNCIA) Leia o fragmento de texto a seguir.

"A Hidrovia Tietê-Paraná compreende uma via de navegação que liga a região sul, sudeste e centro-oeste do país. Nessa hidrovia ocorre o transporte de cargas e pessoas, esse fluxo é desenvolvido ao longo dos rios Paraná e Tietê. Nos locais que apresentam desníveis foram construídas represas para nivelar as águas. Essa hidrovia é de extrema importância para o escoamento de grãos dos Estados de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Goiás e parte de Rondônia, Tocantins e Minas Gerais."

A hidrovia Tietê-Paraná escoar mercadorias, produtos agrícolas e pessoas até os países vizinhos do Brasil. Portanto, essa hidrovia integra os países

- a) da Alca.
- b) da Apasul.
- c) do Mercosul.
- d) do Nafta.
- e) do Unisul.

14. (UNIOESTE) O trânsito das grandes cidades tem se constituído como um dos principais desafios ao planejamento urbano contemporâneo. Para tentar enfrentar este desafio, o governo brasileiro publicou a Lei no 12587 de 3 de janeiro de 2012 que institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana. No artigo 2 da referida Lei, é apresentado o seu objetivo principal: "A Política Nacional de Mobilidade Urbana tem por objetivo contribuir para o acesso universal à cidade, o fomento e a concretização das condições que contribuem para a efetivação dos princípios, objetivos e diretrizes da política de desenvolvimento urbano, por meio do planejamento e da gestão democrática do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana".

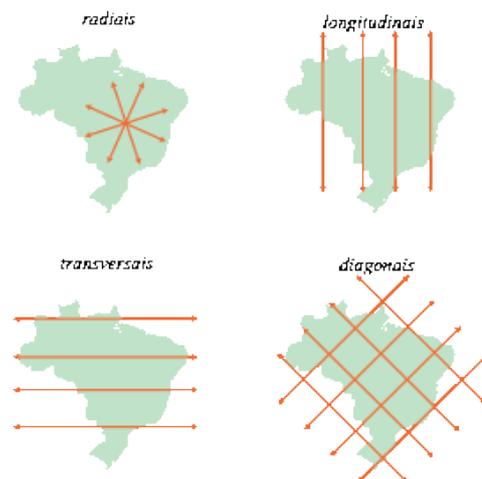
O prefeito de uma cidade do interior do Paraná, com cerca de 50 mil habitantes, apresentou algumas medidas com o intuito de diminuir o problema do trânsito:

- I. Ampliar a construção de ciclovias
- II. Facilitar o acesso ao transporte individual, principalmente de carros e motos.
- III. Criar instrumentos legais que permitam a população habitar áreas mais próximas do centro da cidade, diminuindo o seu deslocamento entre o local de trabalho e de moradia.
- IV. Investir em transportes urbanos de massa, principalmente metrô.

Assinale a alternativa correta, que contém as medidas que podem ajudar a diminuir o problema do trânsito na cidade referida.

- a) Apenas as afirmações I e II estão corretas.
- b) Apenas as afirmações I e III estão corretas.
- c) Apenas as afirmações II e III estão corretas.
- d) Apenas as afirmações III e IV estão corretas.
- e) Apenas as afirmações I, III e IV estão corretas.

15. (UEA) Observe os cartogramas que contêm padrões de distribuição de um elemento espacial importante para o desenvolvimento econômico do Brasil.



Assinale a alternativa que indica corretamente o elemento espacial representado.

- a) Principais rios que cruzam o país.
- b) Direção das principais redes férreas.
- c) Dinâmica dos fluxos migratórios.
- d) Direção das principais rodovias federais.
- e) Redes de oleodutos e gasodutos.

**16. (FRB)** O Plano de Logística para o Brasil, lançado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), no dia 5 de setembro, prevê 496 projetos e estima investimentos de R\$ 223,8 bilhões ao longo dos próximos anos. “O Plano contempla a integração logística do Brasil. Ou seja, a integração da ferrovia com a rodovia, com o setor aéreo, com os portos, colocando o Brasil mais eficiente e criando as condições para que o Brasil possa crescer”, destacou o presidente da CNT, Clésio Andrade, no lançamento do Plano.

Com base no texto, na análise do gráfico e nos conhecimentos sobre o sistema de transportes, no Brasil, é correto afirmar:

- O investimento do governo, a partir do governo de Juscelino Kubitschek, priorizou a rodovia em detrimento da ferrovia.
- O sistema aquaviário ocupa a terceira colocação no deslocamento de cargas, devido à profundidade dos portos e à facilidade na ancoragem das embarcações.
- A malha ferroviária está sendo modernizada para deslocar, preferencialmente, passageiros.
- O plano da CNT deverá ser concentrado no transporte fluvial, devido à predominância de rios de planície, no país.
- O transporte aéreo, apesar da crise em que vive o setor, compete com o transporte rodoviário, por ser mais eficiente, mais econômico, devido à redução de preços das tarifas, e possui uma capacidade maior de transportar cargas em relação ao transporte rodoviário e o ferroviário.

**17. (UNICAMP simulado 2011)** As estradas de ferro brasileiras nunca constituíram uma rede nacional. Mesmo durante seu tempo de (modesto) esplendor, resumiam-se a uma coleção de linhas de exportação de minerais e produtos agrícolas, que raramente tomavam a forma de uma rede regional, exceto, parcialmente, no Nordeste ou no Estado de São Paulo.



A malha ferroviária no Brasil nunca constituiu uma rede nacional porque

- possui uma malha com diferentes bitolas e interliga especialmente áreas do interior do país, visando a integração regional.

- apesar de apresentar grande integração das malhas, liga preferencialmente o interior aos portos, visando a exportação.

- possui uma malha com diferentes bitolas e interliga especialmente áreas do interior aos portos, visando a exportação.

- apesar de apresentar grande integração das malhas, liga preferencialmente as regiões interiores do país.

**18. (CEFET-MG)** Sobre a matriz de transportes brasileira, afirma-se:

I - Há uma concentração de ferrovias na região Centro-Oeste devido à ampliação dos investimentos internacionais.

II - O incremento estatal na infraestrutura aérea possibilitará um escoamento significativo da exportação dos produtos agrícolas.

III - A preferência pelas ferrovias em detrimento da navegação de cabotagem deve-se à sua maior capacidade de carga.

IV - A modalidade rodoviária apresenta um percentual de utilização superior às demais tipologias.

V - A expansão da rede dutoviária, a partir do final do século XX, efetivou-se em consonância com o processo de diversificação da matriz energética brasileira.

Estão corretas apenas as afirmativas

- I e II.
- I e III.
- II e IV.
- III e V.
- IV e V.

**19. (PUC-PR-CURSOS SUPERIORES DE TECNOLOGIA)** Em abril de 2010 um vulcão entrou em erupção na Islândia. Apesar da sua localização geográfica, as fumaças lançadas na atmosfera levaram ao fechamento de vários aeroportos da Europa, provocando atrasos e cancelamentos de viagens em escala mundial. Essa situação demonstra que:

- No mundo globalizado a dependência dos transportes aéreos e a necessidade da rapidez nos deslocamentos de pessoas e no transporte de cargas são tamanhas, que mesmo os trens de alta velocidade, existentes em vários países europeus, não conseguem suportar o volume a ser transportado, o que pode causar um verdadeiro “caos aéreo”.

- Os aeroportos do norte da Europa foram fechados para servir de alojamento à população que precisou ser evacuada das áreas de risco nas imediações do vulcão, afetando, dessa forma, o transporte aéreo mundial.

- O conhecimento científico e a tecnologia sísmica foram capazes de prever a atividade vulcânica com bastante antecedência. Assim foi possível evacuar a população das áreas de risco, fator que causou o congestionamento dos principais aeroportos da Europa.

- O verdadeiro caos no transporte aéreo decorreu do intenso movimento de passageiros nos aeroportos da Europa, pois o derrame das lavas vulcânicas comprometeu a estrutura das principais rodovias do continente e fechou as estações de trens.

20. (UFGD) Analise os dados das tabelas a seguir.

Dinâmica do transporte de cargas no Brasil

Modais	1985	1999	2006
Rodoviário	57,6%	61,8%	60,0%
Ferroviário	23,6%	19,5%	20,1%
Hidroviário	14,3%	13,8%	14,3%
Outros	4,5%	4,9%	5,6%

Fonte: Geipot, 2007.

Transporte de grãos no Brasil em 2006

Modais	Total
Rodoviário	67%
Ferroviário	28%
Hidroviário	6%

Tendo em vista essas informações e as características da infraestrutura de circulação do Brasil, pode-se afirmar que

- a) houve, no período 1985-2006, investimentos significativos na infraestrutura do transporte ferroviário, o que explica o crescimento do percentual de cargas transportado por esse modal.
- b) o transporte hidroviário é pouco utilizado no Brasil em virtude de seu custo ser superior ao do transporte rodoviário.
- c) o transporte rodoviário caracteriza-se pelo baixo custo e rapidez nos deslocamentos, o que explica o predomínio deste na dinâmica de transportes no Brasil.
- d) o predomínio do modal rodoviário na dinâmica de transportes no Brasil relaciona-se às políticas implantadas a partir da segunda metade do século XX, que concentraram recursos neste setor.
- e) o modal rodoviário é o mais adequado para o transporte de grãos (maior quantidade transportada com menor custo), daí seu predomínio em relação aos demais modais no Brasil.

21. (FALM) A política de transportes no Brasil se caracteriza por:

- I. Concentrar grandes investimentos nos transportes ferroviários gerando um encarecimento dos produtos transportados.
- II. Consumir excessivamente os derivados do petróleo arcando assim com o ônus da importação e uma consequente queima de divisas.
- III. Manter uma ineficiente rede de transportes, provocando o encarecimento dos preços dos produtos transportados.

Assinale a alternativa correta:

- a) As afirmativas I e II estão corretas.
- b) As afirmativas II e III estão corretas.
- c) As afirmativas I, II e III estão corretas.
- d) Apenas a afirmativa II está correta.
- e) As afirmativas I e III estão corretas.

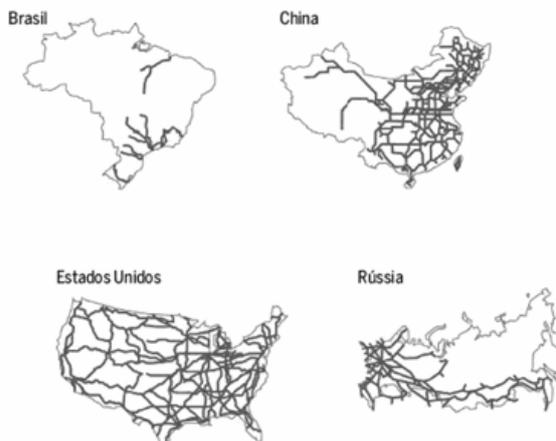
22. (UEMG)

**DE VOLTA AOS TRILHOS**

“Os chineses repetem hoje os maciços investimentos que os Estados Unidos e países europeus fizeram em ferrovias no século XIX e dos quais até hoje se beneficiam. Mostram, com isso, que ter perdido o trem no passado não implica ficar acomodado no atraso - uma

lição para a qual o Brasil deve prestar atenção, considerando que as ferrovias, ainda, são a principal solução para o deslocamento em massa de cargas e de pessoas em países de grande dimensão.”

A ilustração, a seguir, mostra a distribuição da malha ferroviária em alguns países.



Revista Exame – 05/03/2009

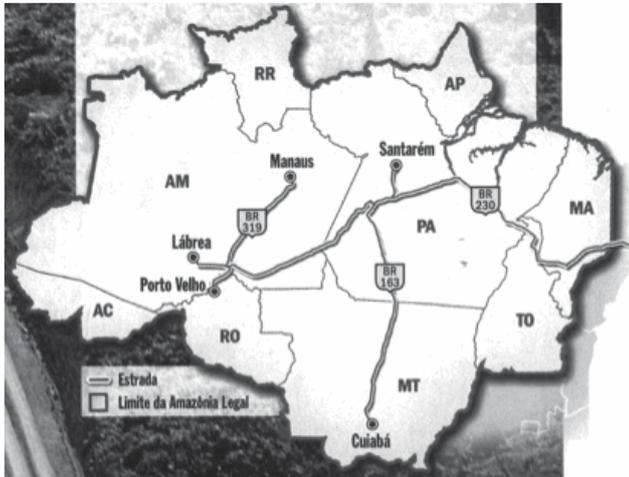
Com base nas informações obtidas no texto e nos desenhos, acima, só é **CORRETO** afirmar que

- a) as ferrovias representam uma das mais eficientes opções de transporte de carga, em países com dimensões continentais.
- b) a metade da malha ferroviária russa está concentrada na porção oriental do país, nas áreas de maior movimentação de cargas.
- c) o uso das ferrovias nos diversos países ajuda a descongestionar as principais rodovias, liberando espaço para o transporte de passageiros e de cargas mais pesadas.
- d) a utilização das ferrovias promove distúrbios ambientais atmosféricos, pois os trens consomem menos combustível que os caminhões.

23. (UFMG) Considerando-se as redes que compõem as diferentes modalidades de transporte no Brasil, é **INCORRETO** afirmar que

- a) as ferrovias são, em sua grande extensão, utilizadas sobretudo para o escoamento da produção mineral e subutilizadas no transporte interurbano e interregional de passageiros.
- b) as hidrovias tornariam o preço do produto agrícola brasileiro mais competitivo no mercado internacional, mas têm sua implementação dificultada pelo custo e pelos impactos ambientais decorrentes de seus projetos.
- c) as rodovias, principal modalidade de transporte do País, assumem, com alto custo, elevada tonelagem no deslocamento de mercadorias diversas e maior percentual de tráfego de passageiros.
- d) o transporte aéreo registra um uso mais intenso nas regiões do País onde há grandes distâncias entre os principais centros urbanos e fraca densidade das redes rodoviária e ferroviária.

24. (CESGRANRIO)



**UM DOMÍNIO DA AMAZÔNIA LEGAL**

“É o domínio da lavoura tecnificada. Trata-se de uma porção onde predominam os cerrados, e não as florestas, e onde foi mais patente o progresso técnico na agricultura brasileira, tendo em vista a expansão do cultivo da soja com alta produtividade.”

É possível associar o transporte de grãos de soja provenientes da porção amazônica, descrita acima, a uma das três estradas apresentadas no mapa.

O trecho de estrada que torna essa associação possível é

- a) Mato Grosso – Pará, BR–163.
- b) Maranhão – Pará, BR–230.
- c) Tocantins – Pará, BR–230.
- d) Pará – Amazonas, BR–230.
- e) Rondônia – Amazonas, BR–319.

25. (ESPM) Observe a matéria:

*Mesmo que o TAV (trem de alta velocidade) nacional saísse por US\$ 21 bilhões, o que especialistas consideram improvável, o valor bastaria para construir 170 km de metrô. Parece óbvio que é mais urgente completar as redes de metrópoles mal servidas de transporte público como São Paulo e Rio.*

(Folha de São Paulo, 19/08/09)

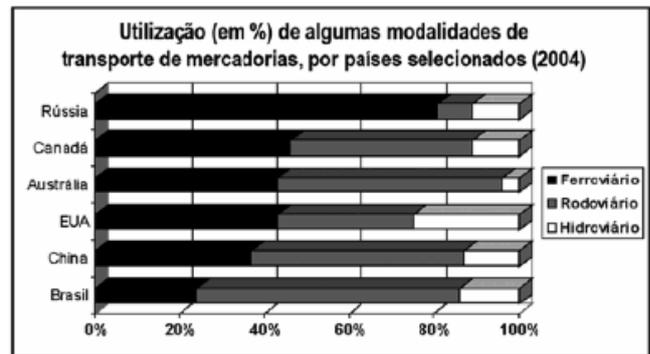
A matéria aborda o projeto de construção do “trem-bala” ligando Campinas, São Paulo e Rio de Janeiro. Sobre o assunto e a realidade do sistema de transporte nacional, é correto afirmar que:

- a) a construção do trem-bala vem suprir uma lacuna no setor ferroviário brasileiro e a viabilidade no trecho escolhido justifica-se pela ausência de barreiras topográficas e a suavidade do relevo.
- b) Além da necessária linha em construção, o projeto consolidaria a supremacia das ferrovias no sistema de transporte brasileiro, seguindo a tendência internacional.
- c) o Brasil é um raríssimo caso de grandes nações que optaram pelo transporte rodoviário como modelo principal e especialistas apontam a necessidade de rever essa realidade.
- d) ao seguir a sugestão da matéria em se transferir para o metrô o investimento do TAV, o Brasil superaria

as principais cidades do mundo em quilômetros construídos.

e) o TAV se enquadra dentro do PAC do atual governo, cujas obras já eliminaram as precárias condições das estradas brasileiras.

26. (PUCRIO) Observe o gráfico abaixo e leia as afirmativas a seguir.



Fonte: Adaptado do Ministério dos Transportes, 2005.

I –Dos países selecionados, somente o Brasil possui a mais extensa rede de rodovias, apesar da falta de integração com outros meios de transporte e das péssimas condições para o tráfego de veículos.

II –Percebe-se que as diferenças entre os países são gritantes: o Brasil é o campeão no uso da modalidade rodoviária para a transferência de cargas dificultando a competitividade de muitos produtos nacionais, principalmente pelo custo excessivo na relação combustível – tonelada – tempo.

III –Os EUA utilizam mais o modal hidroviário se comparados aos outros países. Isto se deve, em grande parte, às suas políticas públicas para o setor e à proximidade das suas áreas produtivas de rios/canais navegáveis.

IV –Constata-se que a intermodalidade de transporte está mais avançada na Austrália, Canadá, Rússia e EUA.

Assinale a opção que apresenta as afirmativas corretas.

- a) II e III
- b) II e IV
- c) III e IV
- d) I e II
- e) I e IV